

# J M R C中部ラリーシリーズ共通規則書

## 第1章 総則

本共通規則は2017年に開催されるJAF中部地域クラブ協議会（以下JMRC中部と称する）ラリーシリーズ競技会に適用される。

本共通規則書に記載されていない競技運営に関する実施細目および指示項目は、各競技会特別規則書および公式通知によって示される。尚、各競技会特別規則書に記載された内容は、その指示する範囲において本共通規則より優先する。

また、各競技会の競技参加者および競技運転者（クルー）は2017年JAF国内競技規則、2017年JAF国内競技車両規則、JAFの公示、本共通規則、JMRC中部ラリーシリーズ戦規定および各競技会特別規則を熟知・承認して参加するものとする。

## 第2章 特別規則書に記載する内容

### 公示

本競技会は、FIAの国際モータースポーツ競技規則に準拠した一般社団法人日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則とその付則（2017年日本ラリー選手権規定）、JMRC中部共通規則、JMRC中部ラリーシリーズ戦規定、および本大会特別規則に従って開催される。

### 第1条 競技会の名称

2017 JMRC中部ラリーチャンピオンシリーズ第○戦 ○○○ラリー

2017 JMRC中部ラリーチャレンジシリーズ第○戦 ○○○ラリー

### 第2条 競技種目

ラリー競技開催規則の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

### 第3条 競技会の格式

JAF公認：準国内格式競技 公認番号：2017-0000号

### 第4条 開催日程、開催場所および競技距離

1) 2017年 月 日( )～ 日( )○日間

2) ○○をスタート及びフィニッシュとする約○○km

### 第5条 競技会本部（ヘッドクォーター／略称HQ）

1) 所在地、名称、電話番号

2) 競技会本部開設および閉鎖時間

3) 競技会本部レイアウト図（別途）

### 第6条 競技内容

1) スペシャルステージの路面 :

2) スペシャルステージ総走行距離 :

3) スペシャルステージの数 :

4) セクションの数 :

5) デイの数 :

6) レッキ : 具体的な実施方法を明記

### 第7条 競技のタイムスケジュール

レッキ受付 : レッキブリーフィング :

レッキ開始終了 : 参加確認 :

公式車両検査 : 第一回審査委員会の日時 :

ドライバーズブリーフィング : スタートリストの発表 :

ラリースタート（1号車予定）: ラリーフィニッシュ（1号車予定）:

最終審査委員会 : 暫定結果の発表予定 :

再車両検査 : 表彰式 :

### 第8条 ラリー行程表（別添）

## 第9条 整備作業

### 整備作業の範囲

- 1) タイヤの交換
- 2) ランプ類のバルブ交換
- 3) 点火プラグの交換
- 4) Vベルトの交換
- 5) 各部点検増締め
- 6) 上記1)～5)以外の整備作業を行なう場合は、競技会技術委員長の許可を得て行ない、整備作業後には所定の整備申告書を必ず提出すること。

## 第10条 賞典

### 第11条 オーガナイザー

J A F登録加盟クラブ「名称、所在地、代表者氏名」

### 第12条 大会役員

組織委員長 :  
組織委員 : 組織委員 :

### 第13条 競技会主要役員

#### 【審査委員会】

審査委員長 : (J M R C中部派遣)  
審査委員 : (J M R C近畿派遣) & (組織委員会任命)

#### 【主要オフィシャル】

競技長 : 副競技長 :  
コース委員長 : 計時委員長 :  
技術委員長 : サービス管理者 :  
救急委員長 : 事務局長 :

### 第14条 参加資格

J M R C中部ラリーシリーズ戦規定第7条に記載の通りとする。

### 第15条 参加申込および参加料

参加申込は、J A F公認ラリー参加申込書(J M R C中部統一様式)に必要な事項を正確に記入し、参加料および保険料(オーガナイザーによる保険加入の場合)を添えて行うこと(受付期間内必着)。

参加申込先および問合せ先(大会事務局) : 参加受付期間 :  
提出書類 : 参加料 :  
その他(サービス他、有料の場合には全て記載)

### 第16条 競技会有効任意保険

- 1) 競技参加者は、ラリー競技に有効な対人賠償保険及び搭乗者保険(又は各種共済・互助会等)に加入すること。
- 2) 未加入者は、主催者の特別規則書等に記載された手続きを行うこと。
- 3) 当該競技会に有効な任意保険に加入済みの競技参加者は、保険証書または保険の加入を証明できる書類の写しを必ず同封すること。

### 第17条 参加車両

J M R C中部ラリーシリーズ戦規定第4条に記載の通りとする。

### 第18条 参加台数

参加台数は、原則として全クラスを通じ最大60台とする。申込台数が60台を超えた場合は、競技会組織委員会の選考により決定する。

### 第19条 クラス区分

J M R C中部ラリーシリーズ戦規定第5条に記載の通りとする。

## 第20条 参加受理

- 1) 正式参加受理は、参加申込締切後5日以内に各参加者宛に通知する。
- 2) オーガナイザーは、理由を示すことなく参加拒否する権限がある。
- 3) 参加不受理の場合は、事務諸経費2000円を差し引いて参加料を返還する。また、正式参加受理後、参加料および提出書類は一切返還されない。
- 4) 正式参加受理後のクルーの変更は認められない。但し、コ・ドライバー及び参加車両については、参加者から理由を付した文章が提出され、競技会審査委員会が認めた場合はこの限りではない。
- 5) 参加車両の変更は、同一クラス内に限り競技会3日前までに競技会審査委員会が認めた場合変更できる。
- 6) 正式参加受理後の全ての変更は、参加者が理由を付した正式文書に変更手数料2000円を添えてオーガナイザーに届けるものとし、競技会審査委員会の承認を必要とする。

## 第3章 競技に関する基準規則

### 第21条 競技会受付（参加確認）

競技会受付では、競技参加者許可証、参加受理書、クルーの運転免許証・競技運転者許可証・健康管理カード、参加車両の自動車検査証・自動車損害賠償責任保険証、ラリー競技に有効な自動車保険証書（加入が明確に確認できるもの、写し等は不可）又はこれに該当する書類・参加車両申告書等必要書類を速やかに提出すること。

### 第22条 車両検査

技術委員により参加車両の検査、サービス作業の管理およびマーキング・封印を行う場合がある。車両検査の可否の最終的な判定は技術委員長判断となる。

- 1) クルーは車両の主要諸元を証明するための当該自動車製造者発行のカタログ、パンフレット等（新型車解説書、整備解説書等を含む）を、常に携帯すること。また公認車両は前記書類の他に公認書および公認付属書も携帯すること。
- 2) 車両検査はタイムスケジュールに従って指定の場所で受けなければならない。車両検査を受けていない場合（競技会審査委員会が不可抗力と認めた場合を除く）および車両検査不合格の場合（競技会審査委員会は規則に合致させるための限られた修復時間を与える場合がある）はそれ以降の出走はできない。
- 3) 最終タイムコントロール通過後、指示された車両に対し最終車両検査を行う。また、競技会審査委員会または競技会技術委員長が必要と判断した場合、もしくは抗議の内容により必要とされる場合、分解を伴う検査を行う。最終車両検査の対象になった競技参加者はその指示に従うこと。その際の分解、組付けに必要な工具・部品・費用は全て競技参加者の負担とする。
- 4) J M R C 中部ラリーシリーズで重量測定の確認を行う場合は、J A F 国内競技車両規定で定められた各数値とする。

### 第23条 コントロール

オフィシャルの用意する時計によって計時される。

### 第24条 順位決定

競技結果はスペシャルステージで記録された所要時間と、ロードセクションその他で課せられたペナルティーを合計して決定される。合計タイムが同じ場合は下記の順により順位を決定する。

- 1) 最初のタイムトライアル区間の所用時間が少ない者。
- 2) 次のタイムトライアル区間の所用時間が少ない者。
- 3) 競技会審査委員会が最終決定する。

### 第25条 抗議

- 1) 参加者は自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則第12条に従い、抗議する権利を有する。
  - (1) 抗議を行う場合は、必ず文書にて理由を明記し、20900円を添えて競技長に提出すること。
  - (2) 抗議が正当と裁定された場合抗議料は返却される。
  - (3) 抗議により車両の分解検査に要した費用は、その抗議が正当と裁定されなかった場合は抗議提出者が、正当と裁定された場合は抗議対象者が負担する。その際に要した分解整備等の費用は競技会技術委員長が算出する。

- (4) 審判員の判定、計時装置、安全上の判断に伴うタイヤの追加に関する競技長宣言に対して抗議することはできない。
  - (5) 競技会審査委員会の裁定は、抗議者に宣告される。
- 2) 抗議の時間
- (1) 競技会技術委員長の決定に関する抗議は、決定直後に提出しなければならない。
  - (2) 成績に関する抗議は、暫定結果発表後30分以内に提出しなければならない。

#### **第26条 競技会の延期、中止、または短縮**

- 1) 競技会審査委員会は保安上もしくは不可抗力などにより競技の運営に支障がある場合、競技会の延期、中止、短縮および内容の変更を決定することができる。
- 2) 延期されたために競技会への参加が不可能となった場合、オーガナイザーの指示する期間内に返還要求を行うことにより参加料は返還される。
- 3) 中止になった場合、参加料は返還される。
- 4) 競技の進行が全ての参加車両に対して、不可能または著しい障害になった場合、または他に及ぼす影響等で競技の続行ができなくなった場合、競技会審査委員会の承認のもと競技長の判断により、打ち切りおよび特定区間の中断を行う。
- 5) 競技が打ち切りになった場合の成績は、競技打ち切り時点までにおけるものとし競技は成立する。また、打ち切りおよび特定区間の中断により、クラスごとに採点される区間が異なる場合がある。

#### **第27条 損害の補償**

- 1) 競技参加者、クルーは参加車両およびその付属品が破損した場合および第三者に損害を与えた場合、その修復等に対する責任を自己が負わなければならない。
- 2) 競技参加者、クルーはJAF、オーガナイザー、大会役員、オフィシャル、道路管理者、警察および関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。すなわち競技役員がその役務遂行に最善を尽くすことはもちろんであるが、競技参加者、クルー、サービス員の負傷、死亡その他車両の損害賠償に対してJAF、オーガナイザー、大会役員、オフィシャル、道路管理者、警察および関係省庁は一切補償責任を負わない。
- 3) 競技参加者、クルー、サービス員が競技中に起こしたオーガナイザーおよび役員車またその設備や道路関係施設、会場施設・備品、樹木等の事故はいかなる場合も競技参加者が責任をもって賠償するものとする。

### **第4章 規則の解釈および施行**

#### **第28条 罰則**

- 1) JAFラリー競技開催規定付則「スペシャルステージラリー開催規定」第28条に従う。
- 2) 規則違反、または競技役員への指示に対する不遵守は、国内競技規定に記載されている条項に従って罰則が適応される。
- 3) 本規則に関する罰則及び本規則に定められていない罰則の選択については、競技会審査委員会が決定する。

#### **第29条 本共通規則の解釈**

本共通規則、競技会特別規則および競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定を最終とする。

#### **第30条 本共通規則の施行ならびに記載されていない事項**

- 1) 本共通規則の適用は本シリーズ競技会に適用されるもので参加確認と同時に有効となる。
- 2) 本共通規則に記載されていない競技に関する事項は、JAF国内競技規則、ラリー競技開催規定、同付則に従う。
- 3) 公式通知はその示す範囲において、すでに示された事項に優先する。
- 4) 各規則書発行後、JAFによって決定された事項は、すべての規則に優先する。

**JAF中部地域クラブ協議会 ラリー専門部会**