

■2019年JMRC中部ジムカーナ東海シリーズ ポイントランキング■

—:有効削除ポイント

【PN-3クラス】		開催地 開催日 主催	美浜サーキット 3月10日 PALMTOWN	キョウセイ 4月7日 M-I	幸田サーキット 5月19日 MASC	美浜サーキット 9月1日 RST	キョウセイ 9月29日 LIMIT	成立 戦数 1	有効 ベスト 1	パワー ステージ 1	パワー ステージ 2	パワー 十 有効 合計
順位	氏名	所属クラブ	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	合計	合計	P	P	合計
1	畑 茂	UNICORN	20					20	0	0	0	0
2	中川 寿美	AZUR-RS	15					15	0	0	0	0
3	渡部 良知	AZUR-RS	12					12	0	0	0	0
4	渡邊 千尋	RST	10					10	0	0	0	0
5	鈴木 省三	T.E.S	8					8	0	0	0	0
6	野中 俊哉	PTA	6					6	0	0	0	0
7	菊池 理大	K-one R	4					4	0	0	0	0
8	小林 輝史	M-I	3					3	0	0	0	0
9	平田 信幸	youkai	2					2	0	0	0	0
10	佐竹 延之	MASC	1					1	0	0	0	0

【PN-4クラス】		開催地 開催日 主催	美浜サーキット 3月10日 PALMTOWN	キョウセイ 4月7日 M-I	幸田サーキット 5月19日 MASC	美浜サーキット 9月1日 RST	キョウセイ 9月29日 LIMIT	成立 戦数 0	有効 ベスト 0	パワー ステージ 1	パワー ステージ 2	パワー 十 有効 合計
順位	氏名	所属クラブ	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	合計	合計	P	P	合計
1			不 成 立									
2												
3												

【RA-1クラス】		開催地 開催日 主催	美浜サーキット 3月10日 PALMTOWN	キョウセイ 4月7日 M-I	幸田サーキット 5月19日 MASC	美浜サーキット 9月1日 RST	キョウセイ 9月29日 LIMIT	成立 戦数 1	有効 ベスト 1	パワー ステージ 1	パワー ステージ 2	パワー 十 有効 合計
順位	氏名	所属クラブ	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	合計	合計	P	P	合計
1	森下 弘之	PTA	20					20	0	0	0	0
2	池川 竜彦	M-I	15					15	0	0	0	0
3	土岐 武也	ON!	12					12	0	0	0	0
4	岡田 和規	BMSC	10					10	0	0	0	0
5	下野朔太郎	FORMULA	8					8	0	0	0	0
6	鈴木 利英子	AZUR-RS	6					6	0	0	0	0
7	堀 了介	BMSC	4					4	0	0	0	0
8	加藤 誠	CS.LEMAN	3					3	0	0	0	0
9	田口 正和	M-I	2					2	0	0	0	0
10	山本 航平	CS.LEMAN	1					1	0	0	0	0

2019年JMRC中部ジムカーナ東海シリーズ ポイントランキング

—: 有効削除ポイント

【Women'sクラス】		開催地 開催日 主催	美浜サーキット 3月10日 PALMTOWN	キョウセイ 4月7日 M-1	幸田サーキット 5月19日 MASC	美浜サーキット 9月1日 RST	キョウセイ 9月29日 LIMIT	成立 戦数 1	有効 ベスト 1	パワー ステージ 1 P	パワー ステージ 2 P	パワー + 有効 合計
順位	氏名	所属クラブ	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	合計	合計			
1	鈴木 利英子	AZUR-RS	20					20	0	0	0	0
2	渡邊 千尋	RST	15					15	0	0	0	0
3	工藤 美里	T.E.S	12					12	0	0	0	0
4	河合 豊美	ARC	10					10	0	0	0	0
5	児島 祐子	T.E.S	8					8	0	0	0	0

JMRC中部ジムカーナ東海シリーズ共通特別規則書(抜粋)

第17条 シリーズポイント

- 各クラス3回の開催でシリーズの成立とする。
- 各クラス3名の参加受理でクラス成立とする。
- 参加者全員に得点を与えられる権利を有する。
但し、シリーズの順位は最終戦までにJMRC中部に加盟しているクラブ、団体に所属し競技に参加した者には与えられる。
未所属の場合はシリーズ順位が抹消され、下位の者に繰り上げられて与えられる。
- シリーズポイントは各クラス下記の得点があたえられる。

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

- 女性運転者は該当者を抜粋し参加する車両クラス1位のベストタイムとのタイム差で順位を決定して別途得点を与える。(ウィメンズクラス)
- パワーステージ制度
ミドル戦活性化を目的としたパワーステージ制度を設ける。
 - 内容
東海シリーズのシリーズポイントに北陸シリーズ2戦分のポイント(パワーポイント)を追加申請できる。
 - 対象クラス
ミドル戦のエキスパートクラス、ストリートクラス、クローズドクラス、チャレンジクラスを除く全クラスを対象とする。
 - 適用方法
 - * クラス : 同等のクラスで参加しなければならない。
 - * 適用 : 申請したいシリーズの最終戦にエントリーし受理されなければ、パワーポイント申請できない。
選手個人は東海シリーズと北陸シリーズのどちらか一方しかパワーポイント申請できない。
 - * ポイント: 獲得したポイントで最も得点の高い2戦分をパワーポイントとできる。取得目的でのエントリーは3戦までとし、4戦以上エントリーした場合は申請できない。ただし、パワーポイント取得目的でエントリーし、参加クラス不成立の場合は通常の50% (小数点切り下げ) のポイントを取得できる。
最終戦当日の参加受付時に必要事項を記入して事務局に申請すること。申請する時点で獲得していないポイントを見込みで申請することはできない。
- 得点合計の対象(有効戦数)
得点合計の対象は、成立した当該クラスの競技会80% (小数点以下四捨五入) とし、高得点順に合計する。
但し、得点合計の対象が3競技会に満たない場合は、すべての競技会が得点の対象となる。
- 同点の場合は地方選手権規定に準ずる。