

JMRC中部 ジムカーナ関係者各位

2022年11月15日
JMRC 中部ジムカーナ専門部会 部会長
加田 充

東海シリーズ・北陸シリーズへのクラス新設の件に関して（周知）

大変お世話になっております。JMRC 中部ジムカーナ部会 加田です。

2022年のシーズンも終了し、JAF カップ/JMRC オールスター・ジムカーナ西日本フェスティバルも無事に終了しました。一年間ご協力ありがとうございました。来年も宜しくお願い致します

さて、9月25日の地方選手権/東海シリーズ最終戦の表彰式のあとに来年に関しての情報は簡単にお話させて頂きましたが、11月15日時点で公開できる情報を出させていただきます。

2023年はミドル(東海・北陸)シリーズにタイヤのコスト低減クラス【以下；コストコントロールタイヤクラス】を新設致します。

設定理由として以下の理由が東海/北陸シリーズ主催者会議より提案されています。

- ・昨今の国産スポーツタイヤの価格は値上がりが多い。
- ・ここ数年、低価格なスポーツタイヤが発表され、価格に対して高い性能なタイヤが多い。
- ・初めて参加する競技会としてのミドルシリーズのタイヤのコスト増は大きな障害となる。
【初参加する方が使うタイヤコストが大きくなるクラス】
【今履いて居られる可能性の高いタイヤで勝負出来るクラス】

以上を考慮して、JMRC 中部ミドル各シリーズにタイヤのコストを低減し走る事に集中して頂ける様に新しいクラスを新設したいと思います。

※今回の発表は、来期このクラスの盛り上がりの為に準備と練習をして頂く為に先行して発表させていただきます。ジムカーナに関する他の規則・カレンダーに関しては必要な承認がされ次第発表しますので暫くお待ち下さい

※なお、地方選手権でこのクラス設定は2023年では考えておりません

なお詳細に関しましては規則(案)を添付しますのでご確認お願い致します。

以上よろしくお願い致します