

## 「2017年JMRC中部ジムカーナミドルシリーズRAクラス、 S1500クラスのタイヤに関する規則」の設定について

JMRC中部ジムカーナ東海シリーズ・北陸シリーズ主催者会議は、JMRC中部ジムカーナ部会からの提案を受けタイヤの規則を検討しました。部会案の銘柄指定ではなく、現行規則の銘柄規制を発展させ、ランニングコストが高くなるとされるタイヤ銘柄を新たに追加した規則を作成し、部会に答申、承認をいただきました。

この規則ではタイヤ銘柄の選定をするうえで「一定のスポーツ性能を有した上でランニングコストが抑えられる」という主観的かつ曖昧な基準である為、タイヤ銘柄の判断に参加者が参画できる仕組みにしたのも大きな特徴です。

様々なご意見があると思いますが、2017年度はこの銘柄でご参加をいただき2018年以降は積極的に選手の皆様の意見を反映させ運用していきたいと思っております。

また、同時に現状の高性能タイヤが使用できるSAクラスを充実させましたので、そちらの方も参加のご検討を頂ければ幸いです。

尚、PNクラスに関しては地方選手権との連携を考慮し、今回は対象外とさせていただきますのでよろしくお願いいたします。

JMRC中部ジムカーナ東海シリーズ主催者  
JMRC中部ジムカーナ北陸シリーズ主催者