

2015年JMRC中部ジムカーナシリーズ指導要綱

JMRC中部ジムカーナの発展、参加者のマナー、技術向上およびシリーズを円滑に運営するため、JMRC中部ジムカーナシリーズ指導要綱を定める。

第1条 開催資格

- (1) JMRC中部所属のクラブ、団体であること。
- (2) JMRC中部ジムカーナ選手権規定および本指導要綱を遵守すること。
- (3) JMRC中部ジムカーナ主催者会議に必ず出席すること。
- (4) JMRC中部ジムカーナ部会およびシリーズ戦主催クラブと協力できること。
- (5) チャンピオン戦、ミドル戦として相応しい運営ができること。

第2条 特別規則書

参加者への告知を周知徹底するため、各シリーズで共通特別規則書を作成すること。

第3条 正式大会名称（下記の名称を使用すること。）

- * JMRC中部ジムカーナ選手権（通称：チャンピオン戦）
JAF登録正式名称：2015年JAF中部ジムカーナ選手権 第〇戦
JMRC中部ジムカーナ選手権 第〇戦
全国JMRCオールスター選抜 第〇戦
○○○○○○○○○○（主催者の大会名称）
- * JMRC中部ジムカーナ東海シリーズ（通称：ミドル戦）
JAF登録正式名称：2015年JMRC中部ジムカーナ東海シリーズ 第〇戦
○○○○○○○○○○（主催者の大会名称）
- * JMRC中部ジムカーナ北陸シリーズ（通称：ミドル戦）
JAF登録正式名称：2015年JMRC中部ジムカーナ北陸シリーズ 第〇戦
○○○○○○○○○○（主催者の大会名称）

注）JMRCオールスター選抜のサブタイトルについてはJMRC全国協議会からの指導に基づき名称を使用する。

第4条 参加受理基準

- (1) JMRC中部ジムカーナ選手権（通称：チャンピオン戦）
 - ①前年度全日本選手権各クラス シリーズ2～6位以内
 - ②前年度チャンピオン戦 シリーズ6位以内
 - ③前年度ミドル戦（JMRC中部認定クラス） シリーズ3位以内
 - ④当年度チャンピオン戦（申し込み締切り時点） ポイント獲得者
 - ⑤上記以外で主催者が上級者として認めたる者
※主催者はクラス成立のため、上記受付基準にかかわらず、クラス4名まで受理することが望ましい。
※当該クラスの参加申込が3名未満（不成立の場合）の場合の取り扱いについて、参加人数に余裕があり、参加申込者が希望すれば出走は認めるが賞典外とする。この場合主催者は事前に参加の意志を参加選手に確認すること。
※全日本選手権とはJAF全日本ジムカーナ選手権、チャンピオン戦とはJMRC中部ジムカーナ選手権、ミドル戦とはJMRC中部ジムカーナ東海・北陸の各シリーズをいう。
- (2) JMRC中部ジムカーナ東海／北陸シリーズ（通称：ミドル戦）
 - ①受付期間内すべて先着順で受付する。（ポイント獲得者の優遇はしない。）
※当該年度JMRC中部シードドライバーおよび当該年度全日本選手権シードドライバーは参加できない。ただし、エキスパートクラスへの参加は許される。

第5条 参加費

- * JMRC中部ジムカーナ選手権 上限を16,000円とする。
- * JMRC中部ジムカーナ東海シリーズ 上限を13,000円とする。
- * JMRC中部ジムカーナ北陸シリーズ 上限を13,000円とする。
※上記金額は入場料、共済金、昼食などの加算分を含まないが、合計参加料を上記までにすることが望ましい。
※上記金額はJMRC中部所属員料金とし未所属はプラス2,000円とする。

第6条 コース

- * 確定コース図(案)またはコース図白紙をコピーして配布すること。
- * コース設定：チャンピオン戦 上級向けコース設定とすること。
設定タイムは平均70秒以上とすること。
- ミドル戦 初中級向けコース設定とすること。
危険箇所のないようにすること。
難易度があまりにも高いセクションは設けないこと。
- * 雨天コースについても必ず設定し、タイムスケジュール管理および安全管理に務めること。

第7条 出走方法

- (1) チャンピオン戦
 - * 出走クラス順は原則的にS1500、PN1、PN2、PN3、PN4、N1、N2、N3、~~N4~~、SA1、SA2、SA3、SC・Dの順とする。
変更する場合は、ジムカーナ部会の承認を得た上で、参加受理書にて通知すること。（当日発表は不可）
 - * 当該年度のJMRC中部ジムカーナシードゼッケン車両とSC・D車両は1台のみの走行とすること。
 - * ドライバーズブリーフィング終了から1号車スタートまでは15分以上の時間を設けること。
 - * シードゼッケン車両は当該年度の成績に関係なく各クラスのラスト出走とすること。同クラスのシードが複数の場合はシードゼッケンの下1ケタの数字が小さい車両を後半出走とする。
- (2) ミドル戦
 - * 出走クラス順はシリーズ主催者で決定すること。

第8条 車検

- (1) 主催者によって格差の無いよう、第1戦から最終戦まで一貫性を持つものとする。当該年度のシリーズ事務局が主催者間申し送り書を作成し、各主催者間の連携を密にすること。また、主催者は次戦主催者に余裕を持って、申し送り書を送付すること。
- (2) ジムカーナ部会の指示があった場合には、その指示通りに車検を実施すること。
- (3) 再車検は必ず行うこと。
- (4) シリーズ途中で解釈または疑問点が生じた場合には、ジムカーナ部会の指示に従うものとする。

第9条 成績発表

- (1) リザルトは必ず当日全員に行き渡るように配布すること。
- (2) 各大会ともに、場内放送でリアルタイムにタイムを放送すること。
- (3) チャンピオン戦においては中間タイムを計測すること。
（10分の1秒以上までの計測結果を貼りだしすること。手動計測OK）

- ミドル戦においても中間タイムを計測することがのぞましい。
- (4) タイムの無い場合の記載用語は、審査委員会の指示に従うこと。
別途、ジムカーナ部会より記載用語の指示があった場合はそれに従うこと。
- (5) タイム掲示はペナルティを含んだタイムとし、以下のように掲示しペナルティを含んだ旨を掲示ボードに記入すること。
 <例> 走行時間 1' 05'' 55 でペナルティ1 (+5秒) の場合
 掲 示 1' 10'' 55 P1

第10条 賞典

- (1) チャンピオン戦
 * JAFメダルは各クラス3位までとする。
 * チャンピオン戦の賞典数は参加台数の25% (小数点以下は四捨五入) とし、上限6位とする
- (2) ミドル戦の賞典は各主催者で審議し、シリーズで統一すること。

第11条 競技報告の義務

- (1) チャンピオン戦
 * 各主催者は、競技終了後2日以内にリザルトをホームページ担当者とシリーズ事務局にEメールで送ること。
 * 各主催者は、競技終了後1週間以内に、JAF提出の競技成績表(写)、申し送り書上位入賞者連絡先・その他など申し送りファイルに指示されている資料をシリーズ事務局に送付すること。
 * 各主催者は競技終了後、1週間以内に次戦主催者に申し送りファイルを送ること。
 * 各主催者から送られた書類等はシリーズ事務局が必要事項をまとめて部会員にEメールにて送付すること。
- (2) ミドル戦
 * 上記チャンピオン戦と同等の競技報告を行うよう努力すること。

第12条 シリーズ協力金

- (1) チャンピオン戦
 * シリーズ協力金は、1台×1000円とする。
 * 振り込み期限は大会終了後2週間以内とする。
 * 振り込み先は年頭に、シリーズ事務局より各主催者へ連絡される。主催者は手数料を差し引かず振り込むこと。
- (2) ミドル戦
 * シリーズ協力金の金額および用途については各主催者で決定すること。
 * シリーズ事務局はシリーズ日程終了後、JMRC中部事務局へJMRC中部認定クラス数×5000円を振り込むこと。シリーズ事務局は手数料を差し引かず振り込むこと。

第13条 シリーズ表彰

- (1) チャンピオン戦
 * 全クラス6位まで表彰する。ただし、参加人数により変更の場合がある。
 * シリーズの順位はシリーズ最終戦までにJMRC中部に加盟しているクラブ、団体に所属し、参加した者に与えられる。不参加の場合はシリーズ順位が抹消される。(上記のシリーズ順位の抹消が行われた場合、JAF地方選手権認定クラスについては、JMRC中部シリーズとの不整合が生じるためシリーズ順位の繰り上げは行わない。)

- (2) ミドル戦
 * シリーズ表彰については各主催者で決定すること。
 * JMRC中部認定クラスのシリーズチャンピオンはJMRC中部より表彰される。
 * シリーズの順位はJMRC中部に加盟しているクラブ、団体に所属している者に限る。それ以外の者はシリーズ最終戦までにJMRC中部に加盟しているクラブ、団体に所属し、参加した者に与えられる。不参加の場合はシリーズ順位は抹消され、下位の者に繰り上げられて与えられる。

第14条 審査委員会

- (1) チャンピオン戦
 * 審査委員会のメンバーはJMRC中部派遣の2名を含む3名で構成することが望ましい。
- (2) ミドル戦
 * 審査委員会メンバーは、シリーズ主催者で協議した2名を含む3名で構成することが望ましい。(年頭に審査員リストを作成し、部会に提出のこと)
 ※審査委員には開催日の1週間前までに会場案内図等を送付し、当日の都合を再確認すること。

第15条 その他

- * エキスパートクラス(EXクラス)を東海、北陸シリーズに設けること。また、参加費の50%を目安にクラス参加選手へ賞金として還元すること。
* エキスパートクラスの順位決定方法や競技結果を公式通知にて発表すること。
* レディースクラス集計のため、公式通知にて女性運転者リストを公式通知にて発表のこと。
 * シードドライバーは参加申込書に各自ゼッケン記入欄にシードナンバーを必ず記入し、参加申込みするよう選手に周知すること。
 (過去の競技会成績欄への成績記入は免除されています。)
 * シリーズスポンサーがあった場合は部会の指示に基づき参加者名簿、リザルト等に必ず掲載のこと。
 * 大会役員、競技主要役員、タイムスケジュール、コース図、諸施設の見取り図は公式通知として発表すること。
 * JMRC中部HPのアドレスを特別規則書・公式プログラム・リザルトなどの公式配布物に記載すること。
 * 2年連続シリーズ不成立となったクラスは、次年よりクラス廃止または統合を行う。
 * クラスの新設については、下記条件を元に次年度クラス設定を部会にて検討する。
 1) 参加者が要望を部会に提出すること。
 2) 1年間は該当クラスへ参加し、シリーズ成立の実績を作ること。

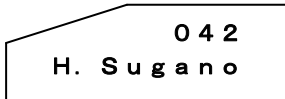
第16条 付則

- (1) 本指導要綱に疑義が生じた場合、JMRC中部ジムカーナ専門部会での審議結果を最終とする。
- (2) 本指導要綱に違反もしくは従わないクラブは、部会決定により次年度のシリーズを開催させない場合がある。
- (3) JMRC中部ジムカーナ部会ではチャンピオン戦と全日本戦の成績優秀者に対し次年度のシードドライバー制度を設ける。(別項参照)
- (4) 各シリーズ主催者はシードドライバー制度を受け入れなければならない。
- (5) JMRC中部ジムカーナ選手権競技会に適用される規則または規定に対する違反があった場合、JMRC中部ジムカーナ部会は当該違反者(選手・主催者)に対し罰則を適用する場合がある。

(6) シードドライバー制度

- * 前年度チャンピオン戦各クラス3位までをJMRC中部ジムカーナ部会で審議し、当該年度のJMRC中部ジムカーナシードドライバーとして認定する。
ただし、参加台数の少ないクラスおよび次年度新規設定クラスについては、シードゼッケンを与えない。(シードゼッケンは最大10クラスに与える)
- * 参加台数の少ないクラスについてはクラスのシードゼッケンを成立したクラス平均参加台数の20%小数点以下四捨五入した人数とする。
- * シードゼッケン申込書は年末までに該当選手に送付され、送付された選手は期限内に申込書を返信すること。シードゼッケンを拒否する場合でも返信すること。
- * 他のクラスへの移行は許される。ただし、シードナンバーは変更する。
- * シードゼッケンは拒否することができるが、シードドライバーの認定を拒否することはできない。(シードドライバーはミドル戦のJMRC中部タイトル認定クラスへの参加はできない。)
- * シードゼッケンを獲得したシードドライバーはチャンピオン戦参加する際は、シードゼッケンを各自で用意し左右ドア部分へ貼り付けるものとする。文字の色は赤色とし、サイズは縦15cm以上とする。なお、縁取りなどは自由とする。
さらに、リヤサイドガラス左右にアルファベットでドライバー名およびゼッケンを入れること。文字の色・サイズは自由とする。
- * ゼッケンの装着方法はペイント、カッティングシート、マグネットゼッケンなどとし、視認しやすい方法をとること。装着方法、視認性について当該主催者より注意された場合はその場で是正しなくてはならない。
- * シードドライバーの特典等
 - ・チャンピオン戦参加の際は、シード順にクラスのラスト出走とし、シードドライバーは必ず1台出走とする。
 - ・チャンピオン戦には当該年度シードドライバーは必ず受理される。
ただし、書類不備のないように受付締め切り日までに申込すること。
 - ・ミドル戦のエキスパートクラスに参加できる。
- * チャンピオン戦への参加方法
 - ・通常のエントリーと同じ手続きで参加申し込みしなければならない。
 - ・シードゼッケンナンバーを参加申込書のゼッケン欄に各自で記入し、申込むこと。
(成績記入欄への記入は免除される。)
- * シードドライバーは他の模範となる振る舞いをしなければならない。
(違反等した場合は、シードゼッケンの取り消しを行う場合がある。)
- * シードドライバーはJMRC中部が行う行事に依頼があればお手伝いすること。
- * シードゼッケンナンバー<例>

チャンピオン戦	1位	2位	3位	(クラス変更)
S1500				(前年度参加台数が少なかった)
PN-1	091	092	093	
PN-2	081			
PN-3	071	072	073	(074)
PN-4	061			
N-1	051	052	053	
N-2	041	042		
N-3	031	032		
SA-1	021			
SA-2	011	012		
SA-3				(前年度参加台数が少なかった)
SC・D	01			



(7) パワーステージ制度 (ミドル戦活性化を目的としたパワーステージ制度を設ける。)

- ① 内容
 - 東海シリーズのシリーズポイントに北陸シリーズ1戦分のポイント(パワーポイント)を追加申請できる。
 - 北陸シリーズのシリーズポイントに東海シリーズ1戦分のポイント(パワーポイント)を追加申請できる。
- ① 対象クラス
 - ミドル戦のエキスパートクラス、ストリートクラス、クローズドクラスを除く全クラスを対象とする。
- ② 適用方法
 - * クラス
 - 同等のクラスで参加しなければならない。
 - * 適用
 - 申請したいシリーズの最終戦にエントリーし受理されなければ、パワーポイントを申請できない。
 - 選手個人は東海シリーズと北陸シリーズのどちらか一方しかパワーポイントを申請できない。
 - * ポイント
 - 獲得したポイントで最も得点の高い1戦分をパワーポイントとできる。
 - パワーポイント取得目的でのエントリーは3戦までとし、4戦以上エントリーした場合は申請できない。
 - パワーポイント取得目的でエントリーし、参加クラス不成立の場合は通常の50%(小数点切り下げ)のポイントを取得できる。
例: 2台出走不成立 1位→10ポイント 2位→7ポイント
 - シリーズ得点合計の対象は、~~全戦~~1戦有効戦数+パワーポイントとする。
 - 最終戦当日の参加受付時に必要事項を記入して事務局に申請すること。
 - 申請する時点で獲得していないポイントを見込みで申請することはできない。
 - * 補足説明
 - 最終戦公式結果成立とともにシリーズ順位が決定される。
 - 間違ったパワーポイント申請を受け付けた場合、事務局の判断で修正することができる。
 - * クラス適用

北陸シリーズ		東海シリーズ
S1500	⇔	S1500
PN-2WD	⇔	PN-1
		PN-2
		PN-3
PN-4	⇔	PN-4
S1500	⇔	PN-1
RA2(RN1車両)	⇔	RN-1
RA3(RN2車両)	⇔	RN-2
RA4(RN3車両)	⇔	RN-3

北陸シリーズ		東海シリーズ
RA2	⇔	RA-2
RA3	⇔	RA-3
RA4	⇔	RA-4
RA2000	⇔	RA2000
S	⇔	SA-1
		SA-2
		SA-3

(8) この指導要綱は2015年1月1日から施行する。

※前年度に不成立クラスがあった場合、全クラスをとってクラス数字(#)を繰り上げる。「0#□」 #; クラス数字(0~9) □; クラス順位
※前年度のクラス走行順、クラス成績の順に符番する