

2023 JMRC中部ジムカーナクラス区分検討アンケート意見集約

No.	車両	クラス	ご意見	返答
1	ロードスター	RPN	年間使用可能タイヤ本数を1セットに縛りを作って欲しいです。	管理方法が今直ぐには思い浮かびませんし、違反した際の対処も難しいですが面白そうですね。参考にさせていただきます
2	ZC6	RPN	タイヤ規定でヨコハマの052を関東圏と同様に使えるようにして頂きたい。ダメな理由も不明確なため。クラス区分について、新型の86/BRZと可能ならば分けてもらいたい。	参考にさせていただきます。判断基準は規則の文章を今一度読み下さい。必要でしたらまたご説明させていただきます。宜しくお願いします
3	DJLFSデミオ	RPN	全日本が変わるのは仕方ないと思いますが、来年からのPN1クラスが年次制限がキツ過ぎるので、全日本をベースにするにしても、特に東海北陸は年次制限は一部調整して欲しい。 新車で買って今年末で5年が出るクラスが無くなるのは馬鹿らしいので。 僕は出られるなら基本的にはRPNのままで行く予定です。 S1500クラスが気に入っていた身としては、PN、RPNが出れなくてRAしか出るクラスが無いなら、僕は地区戦は出ないですが車買い換え出来なければ休止するつもりです。 32スイフトの救済は難しいかもしれませんが。	ご意見参考にさせていただきます。全日本に関わる事は情報が出揃うのを待つ必要も有りますのでお待ち下さい。中部の事は此方で決められますので参考にさせて頂きながら決めていきます暫くお待ち下さい。ZC32Sは今のままでは戦闘力が無いと言う話は余り共感出来ません。
4	スイフト	PN	くだらない独自規定を地区戦でやるなら出る意味ないので辞めます	参考にはさせていただきます
5	スイフトスポーツ	SA	いきなり翌年から全日本と一緒にではなく、猶予期間を作るか、年々徐々に寄せてく(タイヤ幅規制等)方向でどうでしょうか？	全日本選手権統一規則の発表までは待てないのでその様な方向になるかもしれません。参考にさせていただきます
6	ロードスター(NB8C)	RA	クラス分けについては今時の車両を最優先に考慮いただければと思います。	そうですね。今まで同様地方選手権とミドルシリーズでは差も出来まし考慮したいと思います
7	86	RPN	よろしくお願ひします	此方こそ宜しくお願いします
8	ロードスター	RPN	長く続けられる様にコストダウンする方向で検討して頂けると助かります。	検討します
9	スイフトZC33S	RPN	コンパクトカー等、若者が買やすい車で勝負できるクラスがあるといいなと思います。	その通りだと思います
10	GR86	RPN	シバ280クラスとかあったら面白いーなと思います。	面白そうですね…ってクラス増え続けそうな予感
11	RX7	RA	特に無し	今後とも宜しくお願いします
12	WRX STI	RPN	車両規定に関して、中部地区独自の規定でなく、近畿や関東等の近隣地区と極力足並みを揃えた規定を検討していただきたい。(特にタイヤ銘柄制限に関して)	全国振興事業委員会等で検討はするのですがタイミングが合わずこの様な状況になっています。また働きかけていきたいと思っています。タイヤに関しては地区ごとの思想が纏まっていません。今後への働きかけは続けていきます(遅くてすみません)
13	SW20	RA	エントリーフィーが下がると良いなあ	参加者が増えたら参加費を減らせとも言えるのですが、現状赤字イベントも有りますしね…最近SNS上ではお名前拝見していますが、ご参加の方もお待ちしております。宜しくお願いします
14	D車両	D	SCとDを統合してほしいです。	難しいですね。D車両の方が減る一方でSCの方はポチポチ居られますし…
15	インテグラ	SA	①B規定自体は新しい参加者を呼び込むという観点では有意義だと感じる ②中部地区のSA車両の台数は多いので、SAクラスは残したまま、B・SCクラスを設ける方が公平性が保てるのではないかと。混走ならタイヤサイズや重量などの制限は必要と感じる。 ③B・SCは2駆4駆で分けるくらいの区分でもいいと感じる。(需要があれば+軽自動車) ④PEクラスは(設けるとすれば)最初は1クラスで様子見でもいいのでは？	有難うございます その辺りも含め考える中で統合した際の決め事が全日本もまだ見えておりません。 その中で中部としてどうするかを決めなくてはならず皆様のご意見をお聞きした次第です。 参考にさせていただきます
16	CT9Aランサー	SA	ナンバー付き、無し混走でも良いが、車両重量差を無くして欲しい。バラストなどで調整出来れば	全日本の情報まちですね。また違った事すると全日本で走る車そのままで出られなくなってしまいますし。
17	ロードスター	PN	新設のPE1,PE2については知見なく意見は特にございません。 その他のクラス編成については本年JMRC中部地区とほぼ同じなので違和感はないです。 あとはタイヤに関するルールがどうなるかが気になるかと。 細くとも長く続けるにはランニングコスト低減も大切だと思う一方、モータースポーツの本質を高めるためには性能に重きを置く必要もあると思います。 そう考えると、今年のクラス編成は両者を満たす良いクラス分けと思っています。	有難うございます。 仰られる通りタイヤの決まりが変わるのであればそれを踏まえ決める必要も有りますしクラスの統合も踏まえる必要が有ると思います。 持続化可能な感じを探る必要有りますよね…
18	BRZ(ZD8)	RPN	旧型86とBRZの為にPNは今年までの全日本の区分でPNとRPNで両方あるのが良いのかな？という気がしています。 視点がPN2,PN3に偏っていません。	中々に悩ましい状況です。 分かります。ご意見は自分の意見が中心で良いと思います
19	RX-7	SA	・現状、参加者にSAX車両が1台あるので、来年も参加できるクラスを希望。 ・できれば現状のSA車両とB車両との混走は避けたい。 ・全日本と規則を分けるならSタイヤPNタイヤの使用を禁止としたい。	有難うございます。 参考にさせていただきます。SタイヤやPNタイヤをメーカーが作り続けてくれるのかと色々ありますよね

20	GR86	P N	RPNとPNを分けないで欲しいです。 PN2クラスに出たいのですが、新型が増えても台数が分散してしまうように思います。 ロードスターのようにエントラントの総数が多ければよいのですが、そうでない場合には分けられない方がよいと思います。	有難うございます。 分けた後を見ますと仰られる通りだと思います。検討します
21	ロードスター	P N	今のPNタイヤは行き過ぎだと思うので、超ハイグリップ&超摩耗タイヤを排除する方向で上手く規則が作れないか？考えたいですね。B車両規定は賛成、チューニングレベルの競争はタイヤのグリップダウンである程度差を出にくく出来る要素があり、門戸を広げられると思うので。	有難うございます。余り複雑怪奇な規則を作るとまた壁を作る事にもなり躊躇ってしまいます。 B車両に関してはその様な視点も有りますね。参考にさせていただきます
22	CT9Aランサー	R A ?	上位互換で言えば、クラスも全日本に準ずるのがベストなのかもですが 昨年以來、今回発表になっている改変もさすがに変わりすぎて付いていけない方が多いと思われるので 実際どんな形での開催になるのか、来年までは様子見と言う形で現行のルールのままでも良い気がしています	有難うございます。 まだすべての情報がオープンにはなっていませんのでその辺りも踏まえて決めていきたいと思っています(時間無いです)
23	インテグラ	S A	現行のSA車両からB車両への変更はかまいませんが、タイヤサイズ等の制限は有った方がコスト抑制にはなるのかなと思います。	有難うございます。 その辺りは制限内容に入れるべきなのかな？と考えてます
24	インテグラ DC5	R A	時勢に合ったクラス区分も分からないではないですが、全日本のように難解な(理解しようとしてないから?)また頻繁なクラス区分変更は如何なものかと思ひます。	有難うございます 私も以前「理解する気無いたら！理解しろ」と言われた事有ります(私事で有りますが…)
25	BRZ	R P N	主催者様の都合もある中での調整なので、ハードルは高いかと思いますが、今年の鈴鹿のような併催を増やして頂けると、他シリーズとの交流やステップアップへの目標に繋がるかなとおもいます。	有難うございます。 主催をするのは部会では無く主催者様なのでご意見を聞きながら進めていきたいと思ひます
26	86(ZN6)	R P N	2020年からはほぼ今のクラス分けになって、とてもいい条件と環境でとてもいい戦いができていると思ひます。全日本選手権の動向はもちろん無視できないと思ひますが、様子を見ながら少しずつシフトしていくことでよいと思ひます。	有難うございます。参考にさせていただきます。 今のままって言うのも一つの手ですね。確かに
27	スイフトスポーツ	R P N	走れるクラスが無くなったら、公式戦はやめて取り敢えず練習会に専念します。	お乗りの車の走るクラスが無くなる事も無いと思ひますので今後とも宜しくお願ひ致します。
28	ランサー	S A	クラス数はあくまで私見でして、参加者数が多いRPNとPNの方の意見は重要ミドルのAT車増加の策は何か必要と思ひます	有難うございます そうですね。参考にさせていただきます
29	ロードスター	R P N	2ペダルクラスを作っても良いと思ひます、	有難うございます。実は中部地方選手権も東海シリーズも北陸シリーズも有るのです。再度ご確認ください。 今後とも宜しくお願ひ致します。
30	CP9A	SC	このままのクラス区分であって欲しいです。	有難うございます。参考にさせていただきます。 今後とも宜しくお願ひ致します
31			FFとFRの混走クラスは、コースや天候で有利不利が発生しやすく「運試し」みないな事になるので、FFとFRを分けるべきだと思ひます。	有難うございます。昔のSA2で走っている時はDC2でどうやってFD3Sに勝とうかと思っていたのですが… 参考にさせていただきます
32	86	R P N	参加者が増えそうなクラス区分なら、変更もありと思ひますが、基本的に現行ルール希望です。	有難うございます。クラスの分け方で参加者は減っても突然新規参加者が増える事は難しいと思ひております。ですが検討は続けていきます。 今後とも宜しくお願ひ致します
33	スイフトスポーツ	P N	お金使ってB車両作ってから、不評だったからクラス分け元に戻しますって言われても困ります。	そうですね。B車両と言っても何処まで何をやって良いのかを調べてから準備しないとんでもない事になりますので情報をお待ち下さい
34	BRZ	R P N	全日本ジムカーナの様な新しいことに挑戦している感じも良いのですが 現実を見て、今のイベントの事を考えると東海シリーズでは現状の分け (RPN) の参加者が多いのでそのままが良いと考えてます。 改定後PNだと1と2は、範囲の狭いワンメイクっぽさ、3に関しては玉石混交で面白いとは思ひますが、特定の車両が勝ち始めると出場者が減ってしまう恐れが有る為です。 これならば地方の特設ワンメイククラスの様なクラスを作っても良いのではないかとと思ひました。 最後に 東海、中部、全日本とクラスを繋ぐ 考え方で難しい判断となると思ひますが イベントの意見が反映される事を心から 所望する次第です。	有難うございます。 そうですね東海シリーズや北陸シリーズでは今の分け方でもとは思ひますが今年で言うZC32Sの人はロードスターとクラス分けて欲しいと言ひ、ZC33Sの人はクラスが成立しないと嘆く事も有り貴殿の様にRPN3に参加している方はこのままが良いと仰る方が多いのかなと思ひます。 最後にと書かれた様な案がございましたらまたご教授下さい。当然此方でもその様な案を探していきたいと思ひます。 今後とも宜しくお願ひ致します。
35	シビックEK9	S A	走れるクラスで走ります！	有難うございます 宜しくお願ひします
36	シビック	R A	特にありません。	有難うございます 今後とも宜しくお願ひします
37	s2000	R A	今後も楽しみながら参加していきたいです。走れるクラスの継続を希望します。	有難うございます 今後とも宜しくお願ひします。貴殿のクラスは参加者多いですし…
38	MAZDA2	AT	ATで走っていますが…さらに参加しやすい車両規則やクラス区分であって欲しいです パワーにモノを言わせて勝ってしまう車ばかりだとつまらないです	有難うございます。中部では今の所、P・PN・A Eで区切っている中でフィットやプリウス等の参加車両が居るだけです。 初参加のタイミングをお待ちしております。宜しくお願ひします
39	GRヤリス	R P N	TWの規制を関東と同じにしてみるのはいかがでしょう？ランニング費用の削減を期待しますが、素人考えなのでよくわからず、期待できる効果が得られるなら是非ご検討ください。	有難うございます。 検討や検証はしておりますが他地区でも良い案は取り入れるつもりで居ります。今後とも宜しくお願ひ致します
40	スイフトスポーツ	R P N	クラス区分変更の際は早めの告知をお願いしたいです。 難しい話だとは思ひますがよろしくおねがいします。	有難うございます 案内文にも書かせて頂きましたが出来るならば7月以降出来るだけ早めに案内したいと思ひております。宜しくお願ひ致します
41	124スパイダー	P N	新しくクラス分けするにしても、狙い、方向性を明確にして毎年のように大きな変更がない様に落ち着いて、状況に合わせた微調整程度で数年運営して欲しい。振り返りは常に して貰いつつ……。難しいとは思ひますが、練習会、小イベントで試したい…とかは協力させていただきます。	有難うございます。 ご教授頂いている事は中部としてはその様に動いていると思ひますが全日本の事でしょうか？ クラブの親分とも一度現状に関しお話を聞いてみて頂けると幸いです。

42	マツダ ロードスター	P N	<p>絶賛金欠中で参戦できそうにありません口 全日本トップの走りを再現できるトコまでは来たので、なんだか興味もなくなっちゃったし..(笑) お金かかりにくいモータースポーツだけれど、 やっぱり費用対効果とか考えちゃう..(笑)</p>	<p>お疲れ様です。状況に応じて参加出来るのが趣味のモータースポーツだと思います。 今はその様な状況で有れば他を優先しました走りたくった際に一緒に走りましょう。 その時までは違った形ででもお付き合い頂ければと…また遊びに来てください。宜しくお願いします</p>
43	ランサーエボリューション10	S A	<p>A車両&C車両とB車両が混走になるのでしたら、「B車両＝車検に通ってれば何でもあり」と考えを持った人が正しく理解できるように、車幅増(大きいタイヤが履けるようになる)、排気量増量等が車検証に変更記載の有るかの確認をしてほしい。そうしないとB車両は重量等に縛りのあるC車両より遥かに有利になり、何でもありが横行するようになると思います。明らかに性能面でB車両>SC車両>SA車両となると初めからハンデを背負って出場する感覚になると思います。</p> <p>全日本のJG10を見たり解りやすいですがトップ2人のドライバーのテクニックの差が有りすぎるが故に改造制限があるSAの上位2名が明らかに性能差(2秒くらい)のあるSCより速いだけで、あの二人を除いたりザルトを見るとSC車両がSA車両より速いのは誰から見ても解ることであり、今のSAとSC混走すらSA車両にハンデがありますが、SCより更に重量で有利なB車両と混走になるのでしたら、今までSAで走ってきた車では大変です!</p> <p>そうなるとう「駆動系も排気量もオートマもミッションも関係なくエントリー全部を1つのクラスにして、皆で誰が速いか順番つけよう!」と言うのと何ら変わらなくなるように思います(汗</p>	<p>熱い」G1とSA4クラスへのご意見有難うございます仰られる通り上位陣の凄さと車両へのシンクロ率は驚きを感じ、かつ憧れを覚えるのは理解出来ます。 但しB車両へのご意見に関し一つですが全日本も含め確立された情報は皆様と同じ情報量の中で判断するとその様には思えますが今のままという事は考え難い為、全ての情報が出揃ってから判断すべきと考えます。今暫くお待ち下さい 今後とも宜しくお願いします。</p>
44	SW20	S A	<p>2022年は地区戦のクラス分けは全日本に追従しなくて良いと思います。</p>	<p>有難うございます。ご意見を2023年とお読みして返答させていただきます。 そう言ったご意見も有るでしょうし4番の方の様に「今の中部がくだらない状態」って考える方も居られます。難しいですね色々考えてみます</p>
45	ロードスター(ND型)	R P N	<p>個人的には、間口を広くするために32スイフトで勝負になるクラスが必要だと考えます。</p>	<p>有難うございます。個人的にはZC32Sで現状勝負出来ると思ってます。 ですがZC32Sクラスの設定を望まれる件は検討してみたいと思います。</p>
46	S2000	R A	<p>RA、RPNのタイヤ規制でも金銭的に厳しく、若手の競技人口拡大に向けて、関東のように、TW280規制のクラスが新設されることを望んでいます。</p>	<p>有難うございます。関東のその様なクラスが新設されると若手の競技人口が拡大するのですかね、検討させていただきます。 今後とも宜しくお願いします</p>
47	ランサー	S A	<p>特にありません。</p>	<p>有難うございます。 今後とも宜しくお願いします。</p>
48			<p>全日本なんか追従してたら、さらに衰退しそう。ノーサイドは悪くないけど、主催者負担が増えますね。 地区戦は現行もしくはPNクラスをRPNに統合ですかね (052許可で) タイヤカスが最近酷過ぎるので、そのうち会場無くなりそう。</p>	<p>有難うございます。そうですね色々悩ましい中にタイヤカスの問題は大きいかなと思います。 中部の選手は主催者の事も考えて頂ける方が多いので助かりますが…、今後とも皆様にお世話になります。宜しくお願いします</p>
49	旧型BRZ	P N	<p>P・AEクラスについて 今の全日本JG10クラスは高価な外国製スポーツカーが大差で勝っている状況の中、まったく改善されないこのクラス区分では2ペダル車の参加増加が見込めないままジムカーナが衰退していくのでは危惧しています。せめて地区戦以下は今後参加が増えそうな車にターゲットを絞ってクラス設定するのが必要だと思います。例えば86/BRZ、スイフト、ロードスターあたりのAT車と、1500cc以下 (あるいはそれ相当の出力) の小型FF車の2クラスに分けるなど。 PN1クラスについて 地区戦やミドルに設定しても不成立だろうから同じくらいの性能の車も参加できるようにしたらどうでしょうか。 PN3クラスについて 旧型BRZ/86は地区戦も全日本も絶滅危惧種になってきており、統合されてもしようがないかなと思いますが、ミドルはまだ旧型の台数が多く、今後増える見込みがあるので、しばらく分けておく必要があると思います。 ちなみに自分は今は旧型BRZですが、クラス区分変更に関わらず来年どうするか決めてません。変更されたとしても旧型BRZのままかもしれません。質問6の回答としては「まだ決めてない」が正確なところです。 B・SCクラスについて SA1はまだ台数多く、若い選手も多いので救済する必要があると思います。</p>	<p>多くの知見を持ったご意見有難うございます。 2ペダルのクラスを作ってみても急に増える訳で無いのは昨今の状況を見て頂いても明確かなと思います。クラスを整備しても急には増えないかなと…選手権を掛けられるクラス数の制限(14)も有りますし、先ずは併設クラス等で3クラス程で設定するもの有りかもしれません。 PNやSA・B・SC・Dのクラスに関しては現状走っている人の状況を見て且つ全日本や他地区の動向を見つづける人の行き来が出来る状態を作りたいと思います。 仰られる通り地方選手権とミドルシリーズでは出場する選手層も違う為、例えば86等では地方選手権【PN3】は少ないが東海シリーズ【RPN3】はある程度、参加者が多い状態で有る事、逆にシビック等の参加するSA1では地方選手権は多いが東海ではギリギリで有ったりと言う状況下で有る事も考慮したいと思います。 何卒今後とも宜しくお願いします</p>
50			<p>原則として全日本に準じたルールが望ましいと思いますが、それだと混乱するので、全日本と同じクラスを設定したうえで、クラス数の可能な限り中部独自クラス設定をしたほうが良いと思います。</p>	<p>有難うございます。原則通りその通りだと思います。 参考にさせて頂きつづたま主催者会議にてお話しさせていただきます。今後とも宜しくお願い致します</p>

51	ザウルス及びメ ガース	D	<p>お世話になっております。 現中部選手ではありませんが、今年か来年以降中部にDで出る予定をしております。 ークラス区分についてー</p> <p>全日本と同様になくともとの意見が大半ではないかと思いますが、私は新しいPN1はあっても良いと思います。そしてヤリス縛りのようなクラスでなくJAF登録年数縛りを少し拡げて欲しいと思います。 現クラスは1500以下FFが活躍するクラスがないのではと思います。 以前のs1500のようなクラスができるかと参加者は嬉しいではないかと思います。 例えば、地区はヤリス縛り年数2018のPN1 ミドルは1500cc JAF登録20〇〇以降(年数縛りはなくても…)など ータイヤについてー</p> <p>来年の全日本の規則に何か変更があるのかのかわかりませんが、所謂PNタイヤは選手負担が大きいです。RPNのような規制や他地区のトレッドウェア200以下縛りにしても良いのではと思います。ただ私は現選手ではないので現選手の意見を尊重します。 全日本の規則で良い変更があればそれに従うがいいと思います。 B、SCクラスについて 現状PNやSAで走る車両がBへ変更することを考慮してクラス設定するのは有りと思います。B、SCクラスへの参加が見込め無さそうであればB、SCクラス区分なしとすればクラスが増えることは避けれます。ただ設定しただけでやる気なしと取られそうな雰囲気を感じます。 Bは改造無制限に近く、改造費用がかりそうなイメージがありますが、それよりもタイヤサイズを大きく変更できる方が改造費用より効果が高いと感じます。 結局は費用は高くなるのですが… それとストリートの車両たちも出やすい環境になるのでは無いかと感じます。 また現状、中部地区では型式指定番号なしが走れるクラスはありません。 輸入車などで型式指定番号の無い車両はB(もしくはG6やキョウセイなどのクローズD)でしか走れる望みがないので是非設定を期待したいです。 以上よろしくお願ひします。</p>	<p>とても熱いジムカーナ競技に対する深い深い愛を感じるご意見有難うございます。余りにも深すぎて枠の中に納まって居りません。すみません 但しご意見は全日本・中部地方選手権ミドルシリーズに向けてのご意見だと思いますが考えが混ざっていると感じました。最近の中部の実情をご覧になって無い状況だからかなと思いますのですが参考にさせていただきます。</p> <p>貴殿の思いは有るのですが、もし良かれと思ひご教授して頂けるので有れば時々でも中部のイベントにもご参加を検討して頂いて現状を見て頂けると幸いです。</p>
52	ロードスター	P N	<p>古い人間からするとクラス分けがわかりにくいのと、クラスが多すぎるので減らしてほしい。 チャンピオンが多すぎるのでは？ 完全に走ってないクラスがあるもおかしな気がします。</p>	<p>有難うございます 確かに不成立クラス多いですね。参考にさせていただきます。今後とも宜しくお願ひ致します</p> <p>因みに最後の行のパソコンで表示されていない文字達も気になります。</p>
53	DC2	S A	<p>自分は現状維持が良いと思いますが、(これまででも色々ありましたが)JAFカップはどうするんだろう、とかぼんやり考えたりもします。</p>	<p>有難うございます。 毎度悩む事が多く… JAFカップは去年も悩ましかったです</p>
54	スイフトスポーツ	S A	<p>特になし</p>	<p>有難うございます 今後とも宜しくお願ひ致します</p>
55	FD3S	S A	<p>なし</p>	<p>有難うございます 今後とも宜しくお願ひ致します</p>
56	CP9A ランサーエボ 6	SC	<p>個人的には中部の2022ルールでも良いし、全日本ルールでも大丈夫ですが、中部のエントラントが減らない選択をして頂ければ良いと思います。</p>	<p>有難うございます。ソコ大事ですよね 今後とも宜しくお願ひ致します。</p>
57	BRZ	R P N	<p>新旧86/BRZは別クラスにして欲しい。</p>	<p>有難うございます。率直な意見有難うございます。 今後とも宜しくお願ひ致します。</p>
58	インテグラ	R A	<p>東海のRAクラスはちょうど良いと思います。</p>	<p>有難うございます。丁度良くて大事ですよ♪ 今後とも宜しくお願ひ致します。</p>
59			<p>元中部地区に住んで居て今は関東の者です。 関東から中部に引越した際、イベントに出ようと色々調べていたんですが、地区によってクラス分け・レギュレーションがバラバラでイベントに参加するのが躊躇してしまいました。 出来ればクラス分け等は全国で統一して欲しいです。(関東でいうチャンピオン戦クラスのイベントは)</p>	<p>有難うございます。そうですね、仰られる通り、中部ではチャンピオン戦は地方選手権でし関東ではミドル戦だしその他も違いは有ると思います。ですがソレは過去からの流れが有り、纏める人達が違いますので完全なる統一は難しい話ですが全国振興事業委員会にて相談してみます。(関東に全て合わせれば良いと言われそうですが…)</p>
60	ロードスター	R P N	<p>原油高騰に伴いタイヤ代が高騰しています。若い人やお財布に制限ある人が始める続けることが難しくなってくる可能性が高いのでRPNタイヤで使用できるタイヤを縛って欲しい。またはスポンサーになっても良いというメーカーのワンメイクにして参加者のコストを下げるように出来ないか。(スポンサーになっても良いというメーカーはあります。動きが悪いと見向きもされなくなってしまいます。)</p>	<p>有難うございます。 仰られる事は至極その通りだと思いますが全ての参加者、全ての主催者、全てのショップさんや関わる人が同じ方向に向かう必要が有ります。 最後の () で囲った部分ですが、今までの付き合いの中で一度でも具体的な話を一度も聞かせて頂く事無い状態で提案する事も無いままその様な乱暴な言い方をされる話は怖いですね。</p>
61			<p>特になし</p>	<p>有難うございます 今後とも宜しくお願ひ致します</p>
62	インテグラ	S A	<p>各地区のクラスの統一 使用タイヤとかも含めて</p>	<p>有難うございます 全国振興事業委員会に話してみます。 今後とも宜しくお願ひ致します</p>
63	ホンダCRX	S A	<p>改造範囲の広過ぎるクラスは更にお金をかけることとなり、参加者を減らしてしまうと予想します。 意見のとりまとめ、ありがとうございます。</p>	<p>有難うございます。そう言った視点も有りますがまた違った視点も有ります。難しいですね。 今後とも宜しくお願ひ致します</p>
64	ロードスター	R P N	<p>新しいタイヤが出た時に迷わないよう、トレッドウェアの数字でラジアルタイヤを定義して欲しい。</p>	<p>有難うございます。検討します。 今後とも宜しくお願ひ致します</p>
65			<p>従来通りの区分を希望します。</p>	<p>有難うございます 今後とも宜しくお願ひ致します</p>
66	インテグラ	R A	<p>変える必要性は無いです</p>	<p>有難うございます 今後とも宜しくお願ひ致します</p>

67	エポ10	S A	<p>新しい全日本のクラス分けは将来を見据えて良い点もあると感じます。</p> <p>PN1でFFのヤリスが参加しやすくなり、EPBや2ペダルのクラスにもチャンスがあります。</p> <p>一方で既存の車両ユーザーには厳しそうな面もあります。</p> <p>既存の中部地区戦のクラスに新PN1追加と、EPBと2ペダルのクラスを追加が良い気がします。</p>	<p>有難うございます。実は現時点で規則上地方選手権のクラスは増やせません</p> <p>またご存知の通り2ペダルのクラスは3戦とも不成立となっています。</p> <p>ですがクラスを設定しないと誰も来ないとも言われていますし検討したいと思います。</p> <p>今後とも宜しくお願いします</p>
68	CRX	S A	<p>意見集約の場を提供いただき誠にありがとうございます。</p> <p>ビギナー層の拡大、モータースポーツの繁栄が目的でクラス区分を変更していくことと理解しております。</p> <p>しかし、今回の全日本公式における、SA→BCの変更について、未だ、背景や目的が認識できていないため、この変更がモータースポーツの繁栄につながるのか疑問です。</p> <p>中部で考えますと、ミドル含め台数が増えているSA1を、結果として消滅させることとなります。</p> <p>ビギナー層の拡大には地方の大会は欠かせないことですので、慎重なご判断をお願い申し上げます。</p> <p>方々さまざまな意見があると思われますので、とりまとめが困難であること、十分承知しております。</p> <p>中部のモータースポーツが反映するようにご判断いただき、公表いただけますよう、重ねてお願い申し上げます。</p>	<p>貴重で冷静なご意見有難うございます。</p> <p>仰られる通りの状況で今回の変更の意図は噂では近々何らかの媒体で発表なり記事になると噂は聞いています。</p> <p>但しご指摘頂いた通り、SA1やPN3などイベント毎で10名〜20名の方が戸惑う状況は避けるべきかなと思います。</p> <p>困ってしまう状況は規則を作る方も同じでは有りますが悩んでみたいと思います。倒れたら後は任せますのでその際は宜しくお願い致します。</p>
69			<p>私はキョウセイシリーズに参戦しています。</p> <p>来年から中部地区戦に車両変更を行い、参戦を考えています。</p> <p>新PN1の追加を希望いたします。</p> <p>ベース車両の安さ、ランニングコスト等から若い人にもジムカーナに参戦しやすくなる為、参加者が増えると思います。</p> <p>若い人が地区戦を通じ、全日本へ挑戦できるよう、新PN1追加の検討をお願いいたします。</p>	<p>ご意見有難うございます。キョウセイシリーズに参加されているんですね。</p> <p>そう言ったご意見を持った方の為であれば全日本＝地方選手権＝ミドルシリーズの規則の整合性は必要と思います。</p> <p>困ってしまう状況は規則を作る方も同じでは有りますが悩んでみたいと思います。倒れたら後は任せますのでその際は宜しくお願い致します。</p>
70	インテグラ	S A	現状維持を希望します。	<p>有難うございます</p> <p>今後とも宜しくお願い致します</p>
71	シビック	S A	B車両規定を導入するのは賛成ですが、SA1は現在それなりの台数があります。今後も増えそうですし、クラス内での高めあいもできそうですので、現SA2と分けていただければ幸いです。	<p>有難うございます。SA1は最近増えましたし…検討します。</p> <p>今後とも宜しくお願い致します</p>
72	インテグラ	S A	皆が、楽しめるクラス区分に出来ると良いですね。	<p>有難うございます。趣味の集まりなのでそこ大事だと思います。但し貴殿にもご協力頂きます。</p> <p>今後とも宜しくお願い致します。</p>
73	シビック	S A	SA1クラスを残して欲しいです。	<p>有難うございます。SA1は最近増えましたし…検討します。</p> <p>今後とも宜しくお願い致します</p>
74	シビックEK9	S A	アンケート集計おつかれさまです。アンケート結果を公表していただき、いろんな人の意見を見られるとうれしいです。	<p>有難うございます。この様な公開方法で宜しかったでしょうか？ご参考になりますでしょうか？</p> <p>今後とも宜しくお願い致します。後は書きなさい下さい</p>
75	ND5RC	R P N	自分はND5RCなので全日本案でもそれほど影響は無いけど、他の車は影響大きいものもあると思う。猶予期間無しでいきなり切り替えるのは乱暴。JG表記みたいにまたすぐに変わるんじゃ？って疑心暗鬼にもなりそうに思う。	<p>有難うございます。他の車は影響大きいですよね。</p> <p>仰られる通り出来れば猶予期間は一年半の方が良い気はしますね…</p> <p>今後とも宜しくお願いします</p>
76	シビックEG6	S A	全日本へのステップアップという観点で考えると地方選手権もゆくゆくは全日本とクラスを合わせるのが良いと考えますが今回はクラス区分が大きく変わるため準備期間&全日本でどのような車が出てくるのか様子見の期間は欲しいなと考えています	<p>有難うございます。貴殿の車両ですと同じが良いけど来年は困りますよね。区分って難しいです。</p> <p>今後とも宜しくお願い致します</p>
77	CRX	S A	RAやSAは様々な車両でエントリーで色々ユニークなクラスですが、参加車の高齢化もあってか、参加台数がギリギリな時があるとも認識しています。ついにこのときが来ちゃうのか…？という思いです。	<p>有難うございます。確かに部品等の問題も有り規則に拘ると走れなくなる状況からは解放されますが改造範囲を拡大する必要があると勘違いさせられている人も多いのかなと思います。参考にさせていただきます。</p> <p>今後とも宜しくお願いします</p>
78	NCロードスター	R A	RA2000クラス残って欲しいです。	<p>有難うございます。検討します。</p> <p>今後とも宜しくお願いします</p>
79	シビック	S A	今までのSA車両は、ほぼ使用不可(参加は可能だと思いますが、実質は全く勝てないので意味がない…)になると思われます。2022年にてクラスが成立している分には、そのまま残してもよいかと思います。※毎戦、1〜2台しか参加者がいないクラスは、ま…仕方がない気もしますが。	<p>有難うございます。その様に感じて居られるんですね。参考にさせていただきます。</p> <p>今後とも宜しくお願いします</p>
80	ロードスター (ND)	P N	いつもありがとうございます。タイマ投入少なめでPNクラスどこまでやれるか？一年やって考えます！	<p>有難うございます。その試みも随分ながら応援しています。</p> <p>今後とも宜しくお願い致します</p>
81	エキシーJ	S A	クラス区分が変更される場合も、SA-X車両が走れるクラスは残して欲しいです。	<p>有難うございます。出来る内はその様にしたいです</p> <p>今後とも宜しくお願い致します</p>
82	トヨタ 86	R P N	全日本と同じクラス区分になっても、ラジアルタイヤのクラスは残してほしいです(タイヤの費用が辛い)	<p>有難うございます。現状維持で大丈夫でしょうか？</p> <p>今後とも宜しくお願いします</p>
83	ランサーエボリューション9MR	S A	ミドルシリーズはラジアルタイヤクラスを残してほしいです	<p>有難うございます。色々検討します</p> <p>今後とも宜しくお願いします</p>
84	CR-X	S A	特にありません。よろしくお願致します。	<p>有難うございます。</p> <p>今後とも宜しくお願いします</p>
85	ZN6 86	R P N	本件に関して様々な意見があるかと思いますが、個人的には、来年も今まで通り旧型86/brzのクラスが残って欲しいです。ジムカーナ初心者の方の程で失礼致しました。今後とも宜しくお願い致します。	<p>有難うございます。初心者の方や外部の方の意見は大事です。時々とんでもない事言う方は居られますけど…それも含めて今後とも色々教えて下さい。宜しくお願いします。</p>
86	NBロードスター	R A	自分が乗る車は、年式が古いですが、地方戦は気軽に参加できるように敷居を上げないでほしい。ドライビングテクニックを磨く身としては、新車や買い替えより、まずは参加できる場が欲しいです。	<p>有難うございます。実は貴殿の車両で地方選手権SA1クラスも出場可能です。</p> <p>必要と有りましたらまたご相談ください。今後とも宜しくお願い致します</p>

87	スイフト	RA	全日本のタイヤ規則がまだ出てないので何ともですが、基本的に地方戦は全日本基準で。ミドル戦はPNは全日本基準、RAはそのままでSAはRAと統合でいいかな。	有難うございます。噂だと何かが変わると聞きますね…まだ噂ですが今後とも宜しくお願いします
88	トヨタ86 ZN6	RPN	地区戦に関しては、全日本のクラス分けに準じた方が良いと思います。JAF CUPや、地区戦選手が全日本に参戦しやすい環境を作る為。しかし、クラス分けを全日本に準じた為に、エントリーが減少するのであれば、クラス再編は反対です。20年以上前であれば、車を乗り換えたり、エンジンやボディに手を入れる人がいましたが、もうそう言う時代ではないと思います。いかに、今走っているエントリーを減らさないことを第1に考え、5年後、10年後もジムカーナを続けられるかを第2に考えたクラス再編を望みます。(そこには、多少の痛みを伴うのは仕方なしとします)	有難うございます。未だ詳しい情報が出そろっていませんので待ちつつ思慮を重ねていきたいと思いいこの様な行動を起こした次第です。参考にさせていただきます。今後とも宜しくお願いします
89	トヨタ86 ZN6	RPN	東海シリーズは、現状でシリーズとしては成立しているの、2022年と同じが良いと思います。ここ数年見ていると、地区戦にステップアップしている選手は、僅かです。と言うことは、ステップアップしたいと思っていないのに、敢て、全日本のクラス分けに準ずる必要はないと思います。東海シリーズに参加しているメンバーは、純粋にジムカーナを楽しみたい人が多く、細く長く続けている方が多いです。なるべく、続けやすいクラス分けやルール作りに期待します。	有難うございます。参考にさせていただきます今後とも宜しくお願いします
90	ロードスター(NB8C)	RA	地方選手権は、全日本選手権と同じで良いかと。ミドル戦は、独自クラス分けでも良いかと。現行車、旧車が走れるクラス設定であれば良いかと。同一クラス、別クラスどちらでも可。	有難うございます。参考にさせていただきます。参加者が困ったり嫌になったりしない道を探したいと思いい今後とも宜しくお願いします
91	CR-Z	SA	来年の地区戦へのステップアップも考えて、今年は東海SA1クラスへ変更したのでSA1クラスは存続して欲しいです。	有難うございます。応援しています今後とも宜しくお願いします
92	G Rヤリス	RPN	我々参加者は普通のサラリーマンが多いと思いますので、お金が掛かることが前提の全日本戦はともかくとして、地区戦やミドル戦レベルで乗っている車両が急に戦闘力を失って大幅な改造や車両乗り換えを強いられるようなクラス区分変更は望ましくないと考えています。もちろん新しい参加者や車を増やすという意味では来年の全日本戦のようなクラス区分にした方が良くも理解できますので、数年かけて変更していくのが良いのではないのでしょうか。(PN車両はそろそろ期限が来る車両がありますので、それらを考慮に入れたクラス区分変更のロードマップを作って参加者に示して頂けると有難いです)また時流に沿った考え方としてPNとRPNは統合して関東のようにタイヤをTW200規制にして頂きたいです。(71RSを使っているユーザーが多いので、TW200に対応してなくても71RSだけは認めるとかでも良いと思います。)そうすればミドル戦に出ている参加者が脱退して地区戦にも参加しやすくなると思います。PNタイヤを規制してもそれが原因で台数が減ってしまうことはないでしょうし、タイヤのみならず物価が上昇していく現状で持続可能なモータースポーツ環境を考えた方向に進んでいくことを大切だと思いい	有難うございます。参考にさせていただきます。現在の各シリーズの参加者が困ったり嫌になっしまったりしない道を探したいと思いい。タイヤの件は今のご自身の参戦クラスの規則を見て頂けると解決すると思うのですが関東のルールを勉強すると理解し勉強してきます。参考にさせていただきます。今後とも宜しくお願いします
93	デルソル	SA	SA1はできれば残してほしいです。。	有難うございます。参考にさせていただきます今後とも宜しくお願いします
94	S2000	RA	タイヤコストを低減できる案を検討願います。	有難うございます。この間の練習用位のコストでしょうか？参考にします。今後とも宜しくお願いします
95	エキシージ	RA	特にありません	有難うございます。現状を振り返りつつ進めたいと思いい今後とも宜しくお願いします
96	カブチーノ	SC	クラス分けは、現在のままでも、全日本に準拠してもどちらでも構いません。ただ、せっかくエントリーしても不成立になってしまうということが無い様、ある程度のクラス統合は致し方ないかと思いい	有難うございます。かと言って無茶苦茶速い車と一緒にアレだったり難しいですね。参考にさせていただきます。今後とも宜しくお願いします
97	インテグラDC2	SA	タイヤの規定は現行のままなら…	有難うございます。現状でも何も不満も問題も無いですからねえ～参考にさせていただきます。今後とも宜しくお願いします
98	インテグラ	RA	参加者に優しいクラス分けにしてください。お金がかからないように願いい	有難うございます。色々悩ましい時期で参加者の皆さんも現状に満足してる人、思いのある方が居て皆さんの話を聞きつつ進める必要が有ると感じております。参考にさせていただきます。今後とも宜しくお願いします
99	インテグラ	RA	現状維持で願いい	有難うございます。現状を分析しつつ進めたいと思いい今後とも宜しくお願いします
100	マツダ ロードスター	PN	2023年規定において、PN3クラスに関しては、排気量区分を2000cc上下で分けた方が良いのではと思いい。例えば、2000cc以上-PN3.5クラスとか。	有難うございます。参考にさせていただきます。面白いですね！今後とも宜しくお願いします
101	EF8	SA	ある程度のクラス統合はあっても良い。1クラス20台くらいの方がおもしろい。	有難うございます。参加者の動向を分析しつつ進めたいと思いい。今後とも宜しくお願いします
102	ランサー	SA	レギュレーションは基本全日本に随分良いと思いいますがクラス分けは各クラスある程度の台数になるように中部独自でも良いのかなと思いいました。ひょっとしたら今のクラス分けが一番バランス取れてるのかもしれませんが(汗)	有難うございます。現在のバランスは悪く無いと思いいています。ですが周りとの状況も見つつ進めていきたいと思いい。今後とも宜しくお願いします