

1) レッスン報告

- ・参加者 18 名で無事終了。

これまでの状況の再確認と参加者の動向を再確認し今後の進め方を決める

2) 来年度関連規則の確定

- ・RPN クラスの新設(PN クラスにタイヤ規制【中部ミドル RA・S1500 クラス規制】を導入したクラス)
- ・RPN・RA・S1500 クラスのタイヤに関する規則に関して
 - ・規制タイヤの中に「86/BRZ Race 使用タイヤも含む」の一文を追加
 - ・最近のタイヤ；ネクセン、FIVEX (Gerun) タイヤ対象。その他情報が入り次第対応する。
- ・ミドルは、PN⇒RPN、RA1600 追加が主な変更。
⇒変更点を纏めた物を部会 HP 等へ公示として公開する(追記；11 月中を目途)

3) 表彰式に関して (表彰対象者数等)

- ・1 月 11 日土曜日に表彰式 12 日走行会
- ・2019 地方選手権表彰対象者数は例年通り(別紙参照)
今後はクラス毎の参加者の人数によって表彰対象者の増減が必要では？
例；クラス参加者が平均 3 名のクラスと平均 5 名のクラスが 3 台表彰

4) 来期の予算に関して

- ・予算は 2019 までと同等で申請

5) 申込み方法に関して

- ・改造申告の記載項目の削減案を検討した(別紙)
 - ・安全面に関する項目は必要。(座席・ロールバー・シートベルト等)
 - ・改造車はオイルキャッチタンク材質・容量、燃料タンク位置、バッテリー搭載位置
 - ・追加したい項目・・・車検有効期限、ヘルメットの製造年月日、
 - ・クラス毎に記載項目を変えたい。上段は PN、下段は SA⇒SC と続く
- ・申込書に追加する項目・・・クラブ登録番号、携帯電話番号、メールアドレス、シードゼッケン
その他・・・過去の成績は昨年、本年のシリーズ順位等がメイン。
- ・未成年者の親権者同意は、当日に紙で持ってくるようにする。
- ・Web 申込み、Pay Pay 支払いも有効に(イベントによるかも)
- ・WEB 申込みの共済会の確認は問題ないか？⇒ライセンスのハンコで確認しては？
- ・申込書と改造申告書は合わせて 1 枚が良いか？分かれている方が良いか？

6) レッスン2020

- ・2019 レッスン実績は、奥伊吹、三河×2、キョウセイ、IOX
- ・2月の部会で日程、進行方法を決める

7) その他

- ・(質問)エキスパートの参加資格を明確にして欲しい
北陸で数年前の地区戦チャンピオン選手が拒否された⇒過去の成績を書いてなかった
⇒過去の成績を書くように指導する
- ・SNSでの不適切発言及び批判に関し
理不尽な批判した人がイベントにエントリーした場合どうするか。
主催者が不受理にしようとする場合の対応は？
受理・不受理の判断理由は？
- ・台風等の天災による中止、延期の判断は？落雷は？8~10月はリスク高い
HPでの告知方法、SNS、Messengerでの連絡
土曜の朝、AMまでに公表場所を提示し、夕刻18時頃までに告知（東海RST戦では金曜から告知）
発電機の準備も必要か
通行止めも判断材料に

8) 2020 JAF CUP

11月7/8日 鈴鹿南 NRCで開催予定
ジムカーナ部会にも協力要請あり
ケータリングも検討中（鈴鹿と交渉中）
2月の全国振興事業委員会で概要報告

9) その他

2019JAFカップ・西日本フェスティバル

- ・JAF CUPは25~27名 補助金なし
- ・西日本フェスティバルは4名 補助金有り

オートテスト

- ・一度開催したい

2月15日午後にキョウセイの空きが有る

⇒午前；部会/午後；オートテスト（双方とも予約済）

- ・北陸Sr.表彰式 11/16 テルメ金沢
- ・東海Sr.表彰式 2/1 鶴舞スポーツセンターバアリーナの子定