

## 2019JMRC 中部ジムカーナ部会第1回部会議事録

2019. 6. 8 小牧中部公民館 会議室1

出席(部会) 菅野、坂、豊田、前島、小谷、仲川、清本、速田、森、池田

出席(地方戦主催者) 神田、後藤、石井、嶽下、辰村、浅田

敬称略

記:加田

### 1) 部会員内メール審議に関して

- ①2020年に向けてのタイヤ等の規則に関し
- ②Lクラス・EXクラスに関し
- ③表彰式招待人数に関し
- ④S1500クラスを今後どうするか
- ⑤その他

### 2) 各シリーズ報告

昨年平均 地方選手権 ; 84.5 台 東海 Sr. ; 91.6 台 北陸 Sr. ; 42.4 台

東海シリーズ

第1戦 ; 104 台・第2戦 ; 106 台・第3戦 ; 92 台(平均 100.6 台 +9.8%)

第1戦・第3戦で計時トラブル発生(対応策申し送り済)

北陸シリーズ

第1戦 ; 60 台・第2戦 ; 40 台(平均 50 台 +17.9%)

地方選手権

第1戦 ; 82 台・第2戦 ; 84 台・第3戦 ; 84 台・第4戦 ; 79 台・第5戦 ; 93 台(平均 84.4 台 -0.2%)

第1戦 ; Lクラス参加者数数え間違い・プログラム未配布

第4戦 ; 申込時性別の記入が無いエントリー7名

### 3) 2020年チャンピオン戦選手権規定・指導要綱等について

シリーズ規則書

年号の変更(2019→2020)

ミドル選手権開催日程の開始日 ; 1月1日→2月1日に変更(組織申請を開催年にて行う為)

Lクラスで同タイムの際の扱いを明記

共通規則書

- ・「受付→公式受付」 文言変更
- ・パドック内での作業内容追記
- ・表彰対象者のレーシングスーツ着用を推奨する
- ・EXクラスの確認 →クローズド競技では無い
- ・箱Dクラスの確認 →クローズド競技

### 3) -1 2020年タイヤ関連規則

#### 《背景》

チャンピオン戦 PN クラス参加者から規制要望書が提出された(全参加者の約 75%)

東海戦で意見徴収した際は回答者の 100%, 主催者からも現行 PN クラスに RA 規制導入の議決有り

北陸でもタイヤのコスト・一部車両の横転に関してタイヤが起因すると一部から強い要望有り

#### 《現状観察》

・ S1500 クラスはチャンピオン戦では 2018 年 1 年間クラス不成立、2019 年は第 5 戦で PN1 クラス参戦者が主体で成立した

・ ミドル戦では 2018 年 RA・S1500 タイヤ規制を導入

・ 東海シリーズを例にとると昨年比約 8%増, 一昨年比約 1%増

・ 2016 年と 2017 年を境にチャンピオン戦は減少傾向、ミドルシリーズは増加傾向に有る。

年平均台数推移

	JAF戦	東海	北陸
2012	101.1	88.6	52.4
2013	98.8	77.3	41.6
2014	96.8	74.0	34.8
2015	90.3	75.4	39.6
2016	93.9	79.1	29.8
2017	87.3	99.7	37.8
2018	85.9	93.0	43.0
2019	84.2	100.7	50.0

・ 現状タイヤに関する規則数が多く一つの競技会で規則が異なる。また同じ S1500 でも規則が 2 つある

PN, S1500(地方選手権), ミドル RA・S1500

・ 主催者側からの意見として、これ以上参加者が減ると主催する事が厳しい

・ エントラントからはタイヤ規制をして欲しいと言う要望が 2019 第 3 戦の参加者の約 75%

・ 他地区、全日本選手権でも選手会を中心にタイヤのルールに関する議論が発生している

現状地方選手権に対し何が出来るのか(部会員審議より)

① 現存クラスでの運営 2 名

② PN クラスに中部独自でのタイヤ規制を追加 1 名

③ タイヤ規制を加えた PN 車両のクラスを増設 4 名

会議場でも主催者を交え意見交換・意見集約をしたが、③が妥当と判断する

タイヤ規制を用いたクラスを 2020 年から導入出来る様準備する

### 4) 今シーズンの変化点・やる事・やらない事・問題点や疑問点に関して

#### ①WEB 申込み進捗

8 月 11 日開催の北陸シリーズ第 4 戦にて実施

申込み方法等の紹介ページを公開予定

7 月 12 日の申し込み開始にて受付実施

・ 準備段階で現状の申込書の様式を見ている中で修正必要箇所が散見されたので要修正

・ エクセルの記入セルが分割されており、コピペで作成出来ないフォーマットになっている

→セル結合等でコピペし易いフォーマットにして欲しい(要望)

⇒草案作成し、2020 年に実施を目標に進める

## ②S1500

現状地方選手権では不成立が続いていたが第5戦で成立した  
(理由)タイヤ規制の有るクラスで走りたいとの PN1 クラスのドライバーが中心となって成立させた  
その中でタイヤの規則等を即時見直してほしいとの声が挙がったが無理と説明した。  
ミドル戦の選手からは ZC32S 型スィフト等も取り込んで欲しいとの一致した意見書有り。

S1500 規定に関してはジムカーナ/ダートトライアル共通規則の為ジムカーナ単体での規則変更は難しい  
ミドルの選手からの意見は取込みたい。  
⇒今後に関してはダートトライアル部会と協議する  
新規クラスを検討する

## ③ジムカーナレッスン

4/27 (土) ・ ・ イオックスアローザ ; 終了 初心者さん多数(初めて MS に接する人も有り)  
6/29 (土) ・ ・ 奥伊吹 ; クローズド申請を提出する 走行証明の発行  
8/14 (水) ・ ・ モーターランド三河 AB ; 会場予約済

## ④ シリーズ表彰に関し

表彰対象者を増やしたい →次回運営委員会にて提案する

## ⑤ クラスの名称に関し

混在しているがハイフンの使用を無しに統一する  
例 ; PN1, PN-2 イベントにより混在していた。 →今後は PN1, PN2

## ⑥ Lクラス・EXクラスの成立台数

規則は変更せず主催者に一任だが、不成立の場合賞金・表彰無しで良いと思われる

(情報)奥伊吹モーターパークの会場が拡張中  
更に面白いコースが作れる

## 6) J A F C U P および西日本フェスティバルについて

- ・ 2019 JAF C U P ; 関東 (筑波 1 0 0 0)
- ・ 2019 西日本フェスティバル ; 九州 (恋の浦)
- ・ 2020 JAF C U P ; 中部(鈴鹿南・NRC)

以上