

2018.2.25 小牧中央公民館

出席(部会) 中田,坂,小澤,豊田,池田,前島,小谷,清本,仲川,菅野

出席(地方戦主催者)嶽下

敬称略

記;加田

(1)部会メンバーの自己紹介

(2)昨年及び東海 Sr.第 1 戦からの反省点の確認

①東海 Sr.(2 月 18 日 美浜)でのトラブルに関して

1 本目の進行に関しウェイティングエリアにドライバーが来ない問題が発生した。

→原因の調査と何故そうなったかの原因追究及び対応の展開が必要と考えられる(再発防止の為)

→2 月 18 日競技終了後に東海 Sr.主催者会議にて話合い済

→地区戦主催者には第 1 回部会にて報告

→北陸 Sr.主催者には北陸 Sr.主催者会議にて情報の展開予定(3 月半ば予定)

②2017 年に起こった事象への対応の確認

1 車輛持ち出し・帰宅した場合への対応

→規則に則り対応すべき 走行終了後は車輛保管・入賞車は再車検を受ける事を再周知

2 ヘルメットに関し

→製造年が明記された物に関しては製造年から 10 年後まで使用可

→製造年製造月まで明記された物に関しては製造年・製造月の 10 年後まで使用可

3 レーシングスーツに関し

→レーシングスーツの定義に関してはダートトライアル部会・審査委員 Gr.でも議論中であり

足並みを揃える

4 スポイラーに関し

→JAF からの公示通り

添付資料

http://jaf-sports.jp/cms_file/cms/cms_20170822161659_6693_00001.pdf

(3)全国振興事業委員会報告

①2017JAF カップの振り返りと反省

トラブル事象の抽出と原因及び対策に関して

②2018JAF カップに関し

準備状況の報告

開催クラスに関し

→JMRC 北海道の予想では 2017 の全日本戦開催時 70 台+併設 10 台の計 80 台に対し

2018 年の全日本及び JAF カップは TOTAL65 台と予想している

→他地区では近畿地区は現時点で 10 台以上参加予定

締切及び受理書発送までのスケジュールは昨年より更にタイトになっている。

(4)諸規則に関して

2017年シーズンの諸規則からの変更点の確認

地方選手権

- 文言の変更に関する部分 → 「スピード行事」を「スピード競技」とする
- 作業の明文化 → ダブル乗り換え時の作業内容
- ヒストリッククラス(箱Dクラス)に関して → クロズド競技として今期は活動

ダブル戦

RA・S1500クラスのタイヤ規制に関する変更

- リストの見直し → 見やすさの改善
- ※今後への懸念 → 今後発売されるタイヤに関してどう動くか？

(5)振興策に関して

ジムカーナレッスンの実施

- 5月4日(金曜・祝日) → 加田主催にて IOX アーザにて開催
- 7月7or14日 → 小澤委員,仲川委員にて奥伊吹にて開催(調整依頼済)
- 8月6~10日 → 菅野顧問が調整中
- 12月23日(日曜) PM → 前島委員主催にてキョウエイにて開催

(6)その他

①安全に関して(提案案件1)

提案理由 練習会での事故防止等の注意喚起が必要では無いか？

→部会としては注意喚起と要請が有ればサポート及び相談に乗る必要が有る

②JMRC 中部のHPの更新が遅い(提案案件2)

提案理由 2018年2月25日現在カレンダー及び諸規則に関し2017年のまま

2018年シーズンの東海シリーズ第1戦は前週に終わりチャンピオン戦の締切が過ぎている。

多くのエントリーからの苦情有

①カレンダーが更新されていない

②何処に欲しい情報が有るか分からない

→競技カレンダー・競技規則の確定後カレンダー及び競技規則の更新出来ないか？

→3月6日に運営委員会にて加田が打ち上る

対策2 ジムカーナ部会HPの活用(此方の方が坂さんが思い通り即対応出来る為動き易い)

現状 HPが世に広まった頃から坂さんが善意で作って頂いたHPが継続されている。

現在使っているHPサーバーが情報展開をする際に引っ掛かる事が有る

対応策 レンタルサーバーの検討 →新規に借りる？

→北陸Sr.のサーバーに空きが有る

中田さんと坂さんで検討

③ジムカーナ紹介動画が活用されていない(提案案件3)

即時対応します。

展開方法は第1段階ですのでまた何か提案下さい