

2018.5.26 小牧中央公民館  
出席(部会) 坂,小澤,豊田,前島,小谷,菅野  
出席(地方戦主催者)神田, 後藤, 石井  
出席(オブザーバー・スピード部会)村里  
敬称略  
記;加田

(1)各シリーズ戦報告

チャンピオン戦

**参加台数 第 1 戦 78 台, 第 2 戦 88 台, 第 3 戦 91 台, 第 4 戦 77 台**

第 1 戦は車両乗り換え組及び北陸からのエントリーが少なかったと考えられる

第 2 戦, 第 3 戦は近隣地区からのエントリーも頂き持ち直しましたが第 4 戦では同じ日に C・D・E 地区戦が同時開催で有り減少しました。次戦が 2 週間後に開催されるのも影響有ると思われる。

東海シリーズ

**参加台数 第 1 戦 90 台, 第 2 戦 91 台, 第 3 戦 90 台**

RA2000 クラスが盛況で毎戦 10 台超えている状況

チャレンジクラスは毎戦数台エントリー頂いている。

北陸シリーズ

**参加台数 第 1 戦 29 台, 第 2 戦 35 台**

昨年より微増の参加台数ですがパワーステージ利用の方が 8 台・9 台と参加頂いています

最近のトラブル事例

チャンピオン戦

第 1 戦・第 2 戦

P N 1 にてタワーバーの追加工及び取付に関する車両規則違反が見受けられる

東海シリーズ

特に問題無し

北陸シリーズ

特に問題無し

表彰式

ミドルシリーズの表彰式会場に関し再検討の必要有り

調整中

北陸シリーズ ; テルメ金沢

東海シリーズ ; 2018 年内で会場調整中

(2) 2019年チャンピオン戦選手権規定・指導要綱に関して  
2018年選手権規定・指導要綱からの変更が必要な点に関して

①2018年→2019年

②指導要綱第7条(1)

ダブルエントリーの先走者の一台出走に関しミドル戦も適用した方が良い

③指導要綱第11条(1)チャンピオン戦

競技報告義務の項目から『JAF提出の競技成績表(写)』を削除

確認事項

①前年度ジムカーナ全日本選手権シリーズ1位の人が走れないのは何故か？

選手権規定により前年度全日本選手権シリーズ1位は参加出来ない

以前は『全日本シードドライバー』が参加出来なかった

②Lクラスを抽出している現状はこのままで良いのか？

タイム差の計算等大変？

タイム差算出フォーマットが有るので共有する

→規則はこのまま

③タイムスケジュールを開催一月前に公示,エントラントリストを締め切り後速やかに公示

申し込み時にシリーズ特別規則書に書いてないイベントで変化が有り得る必要な情報の公開が必要

④受理書の簡素化について

これまでの問題点

- ・送り手が『まとめ投函』の場合配送が遅れてしまう事例が起こり得る
- ・未配達で返送される事例が時々発生していた

簡素化後

WEB公開で受理書ではなく受理通知として公開する事にした

これによりエントラントが同時に参照する事が出来ていると思われる

⑤他

クラブ印に関して

ネット及び個人でライセンス更新していると所属クラブのクラブ印を貰う機会が無いのかクラブ印が無い状態で申し込みする方若しくは原本をコピーして申込する方が見受けられる

ライセンス・参加申込書のどちらかに捺印されていれば良いのか？両方必要？？

→両方直接捺印が必要

現状ルールでは必要である

## 申込方法に関して

### WEB 申込の検討に関し

有識者に相談し検討した結果、案を3つ挙げられた

- ①申込フォームをメールで送信
- ②WEB上でフォームを利用しサーバーに情報を保存させる
- ③サーバーに申込データを登録し管理 主催者はそのデータをダウンロード

### 自動化出来ない工程

未成年者がエントリーされた際の親権者の承諾書

→当日持参する

エントラントが必要な作業

フォームへの入力作業

主催者が必要な作業

エントラントの情報を印刷する

受理連絡を発信する ←現時点での受理書等の作業

全エントラントの共済への加入状況を都度確認する必要有り ←現状は？

### 懸念事項

サーバー利用時の懸念

- ・サーバーの能力不足の懸念 同時アクセスの際利用出来なくなってしまう事例有り
- ・個人情報を管理する場合データへの攻撃対策が必要となりコストが高くなる

入金に関し

- ・振込が集中した場合口座開設機関から少額詐欺(オレオレ詐欺等)と勘違いされる事例有り
- ・入金確認出来なかった事もある

ファイル送付案についての話し合いのまとめ

- ①エクセル等のファイルを活用しデータを送付するとシステムの開発等のコストを抑えられる
- ②個人情報の漏洩の心配なし
- ③エントラント・主催者共にデータの扱いに関しコピーで済む
- ④基本フォーマットは変更出来ない様に保護する必要あり

(合わせて)申込フォーマットに関して

中部ダートラではA4サイズの1枚で完結している

現状フォーマットの見直しを試みる

### (3)JMRC 中部ジムカーナレッスンに関して

5月4日 2018年の第1回を開催

朝一は大雨が降り午後突風が吹いてしまう天候でしたがウェットもドライも走って頂く事が出来、参加者の皆様からは好評を得る事が出来また参加したいというご意見を頂く事が出来た。

次回7月7日に奥伊吹で開催予定

10月、12月にも開催

### (4)追加議案

このところ SNS 等で発信される皆様からのご意見・見解等への対応をどの様にすれば良いか？

A. ご意見ご要望に関しては正規ルートで届いた場合は真摯にお答えします。

それ以外の場合は、此方としては気付いた場合はお答え出来る範囲でお答えしますが建設的ご意見もしくは先を見据えたご意見に対し優先的に対応させて下さい。破壊的であったり感情的・自分本位なご意見に関しましては対応しかねます。