

## 2017年 第2回JMRC中部ジムカーナ部会議事録

日時：2017年5月13日（土） 13:00~16:30

会場：小牧勤労センター2F中会議室

部会出席者（敬称略）：菅野、加田、小澤、坂、豊田、小谷、小川、沼口、清本、川村

部会欠席者（敬称略）：中田・・・IRC北陸シリーズ主催サポートのため

主催者出席（敬称略）：FASC 嶽下、LIMIT 神田、ABC 加田、BIGVAN 近藤、NRC 小谷、Pleasure 石井、M-I 前島、SHERATON 豊田、ARC/AASC 寺崎

その他出席者：アナウンスG；森

### 議事録（C；質問，A；回答，R；要望）

#### 1) 第1回部会議事録の確認

→HP公示済み

#### 2) 各シリーズ戦報告

##### ・チャンピオン戦

第3戦まで終了。昨年に比べて参加台数が少なくなっている。

C；現状として申し送り資料を毎戦部会の中でのみに連絡されているが、次戦の主催者には開催前に回覧ファイルが前戦の主催者から送られてくるのみのため連絡がない。情報共有として主催者にもメールで連絡が必要なのではないか？

A；シリーズ事務局より毎戦の申し送り資料を部会員・主催者にメールで連絡する。

##### ・東海シリーズ

第2戦まで終了。第1戦96台（EX除く85台）第2戦100台（EX除く87台）とチャンピオン戦前の開催であったことからEXも含め昨年より大幅に台数が増えている。

クローズドクラス（CL）を追加したが、台数が少ないのでもう少し宣伝したい。

##### ・北陸シリーズ

明日第2戦開催、第1戦36台 第2戦39台とパワーポイントの効果か少し台数が増えた。

PNクラスを4クラスに設定し5台成立としていたが、第1戦では台数が少なく、今後の成立が危ぶまれるために、3台成立に共通特別規則書を変更した。

#### 3) JAFカップオールスターおよび西日本フェスティバルについて

JAFカップ（中国地区）の開催概要が発表され、目標120台。タイヤ規則では使用禁止銘柄の設定を検討中。併設クラスとして軽自動車クラスを検討中

今後の開催予定として、2018年に北海道が立候補。2019年は関東地区でもてぎor富士が候補となった。

#### 4) 2018年タイヤ規則・・・タイヤ作業部会加田さんより現状報告

意見を集めところ、数件のご意見をいただきました。

主にコスト削減の要望だったが、直近で何かを活かせる具体的な案はなかった

チャンピオン戦PNクラスは約40台と以前より増えており、多くの方のご意見は現行ルールで問題ないと思われる。

また、全日本や他地区の方も参加ができるので、現行ルールの継続を提案する

ミドル戦は、2戦のみ終了の現状であり、もう少し状況の把握が必要と思われる。

C；ミドル戦は銘柄規制ルールであるが、規則自体を変更するとすると早めに具体的な動きが必要ではないか？

A；チャンピオン戦については、現行のままのタイヤ規則とする方針とする。

ミドル戦については、作業部会で方針を提案して主催者でルール化を検討していただきたい。

C；選手からDL-ZⅢの使用要望があると聞いている。部会長には連絡しているがどうなっていますか？

A；タイヤ作業部会で検討して部会審議しますので、時間をいただきたい。

#### 5) 参加申込書の改善およびWeb申込み

##### ・Webエントリーの中間報告

試作品を確認。

Web上で必要事項を記入し、送信すれば設定されたyahooメールアドレスに送信される形。

試作第1弾レベルのため、煮詰めが必要。

今後のステップ

・今は現在の参加申込書の内容をそのまま引用しましたが、追加・削除する内容を煮詰める

・メールで受信した内容が分かりにくいので、修正する

・参加シリーズ・大会名も追加し、自動的にその主催者のアドレスに送られるようにする

・送信内容を自動的にエクセル等に変換し、主催者の事務作業を低減する

問題点

yahooメール上でテキストデータになっており、主催者がEXCELにコピーすることになり、現状のままでは主催者の負担が大きいため改善を要望

##### ・参加申込書の案

現行A4タテの一部修正版とダートラ申込書ベースのA4ヨコ版を確認

R；変更についてはweb版と一緒にして作成して同時に発表する方が混乱しないと思われる

- A ; 2017年版として現行版で誓約文の一部を修正(社団法人⇒一般法人)にする。  
⇒修正が完了した時点で部長から選手に告知する。

## 6) 最近の規則違反事例とその対応

### ・地方選手権第3戦での問題点

- (1) 朝車検で一部の選手から「車検員が来るのが遅い。慣熟歩行に行きたいから早く来い」との苦情の報告。  
タイスケで車検と慣熟歩行の時間がラップしていたため、慣熟歩行時間が足りない状況となった。  
C ; 車検員の人数を増すなどの対応をすれば問題ないのでは？  
A ; 人数は足りていたが、車検準備などで開始時間が遅くなってしまったようです。  
R ; タイスケを受理書に記載するように主催者に依頼する。  
また、HPにタイスケを発表する。主催者へ広報担当の坂より連絡して入手しHPに掲載する。  
R ; 来年に向けて車検と慣熟歩行の時間ができるだけラップしないタイムスケジュールに  
するようにミドル戦も含めて主催者に依頼。(北陸シリーズは以前よりラップしないように設定済み)
- (2) PN3クラス再車検時に「ディーラオプションのスポイラー」で問題となった事項  
⇒部会として「スポイラーについての注意喚起」の文章を作成して発表する。  
…5/21にJMRC中部HPに掲載済み ([ページリンク](#))
- (3) Wエントリー乗り換え場所が指定されていたが 指定外での乗り換えがあったとの目撃情報。  
R ; 各マナー向上に努めることを要望。  
⇒該当選手に口頭で注意する。

### ・PNクラスのエアークリーナーの形状について

- A ; JAFから見解が発表されるまで様子見としたい。

## 7) ジムカーナレッスン

5/4(祝日)イオックスで実施。講師5名、参加者20名

運営スタッフが少なかったため、講師やオフィシャルにはボランティアで対応していただいた。

今後に向けて、事前の告知や実施要領などを改善していきたい。

7/22(土)第2回(北陸シリーズ第4戦の前日)の予定については再検討する

## 8) アクションプラン、振興策について

- (1) オフィシャル人材バンクの登録・撮影、取材班の設立、WEBの充実

→運営委員会でも検討しているが、個人情報管理が難しいこともあり、総務委員会にて詳細を検討中。

- (2) アナウンスGより(森様)

東海シリーズでアナウンスGとして活動している。

チャンピオン戦主催者より要望もありましたが、メンバーが2名のため、すべての要望には対応できなくなっていました。来年に向けて、チャンピオン戦と東海シリーズのイベントカレンダーが決定したときに調整します。

- (3) JAF戦主催者、参加者の負荷低減策について など

C ; 上位10名住所録は必要でしょうか？

R ; 主催者としてリスト作成が大変なので無くしてほしい。

A ; 現在は表彰式の案内を出すためのみに使っており、毎回は不要かもしれません。

R ; 表彰対象者が決定してからシリーズ事務局・部会から主催者に問合せする形で対応できるのでないか。

A ; 要望のとおりリストは廃止する方向で調整します。

## 9) 2018年JMRC中部選手権規定・指導要綱について

- (1) 2018年JAF全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定(公示2017-044)

・PN3が変更(中部規則に準じた内容に変更されている)

気筒容積1600ccを超え2000cc以下の2輪駆動(FR)のPN車両のうち、FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2012年1月1日以降の車両。

対応⇒中部と内容が同じであるが、「後輪駆動(FR)」→「2輪駆動(FR)」に記述を統一する

- (2) JAF公示で「再出走」と「同一車両による重複参加」による車両に対する作業内容について

・「再出走」による車両に対して認められる作業内容：

「ボンネットの開閉のみとし、その他の作業は一切禁止される。」

・「同一車両による重複参加」による前走者から後走者へ交代する際に車両に対して認められる作業内容：

「ボンネットの開閉のみとし、その他の作業は一切禁止される。」

C ; 全日本選手権で公示されたものであるが、中部の選手権規定にこの内容を盛り込む必要はないか？

R ; 選手・主催者からいつも質問される内容であり、第3戦のこともありルール化の必要はないか？

A ; JAF中部地域クラブ協議会ジムカーナ/ダートトライアル共通規則「第25条 競技車両のパドック待機」にジムカーナのみとして「再出走」と「同一車両による重複参加の交代」について内容を追加

することを検討する。  
さらに、「タイヤのエア調整」と改造車については「扇風機によるクーリングのみ」を追加する方向で検討する。

- (3) 重複参加の出走順と再出走について  
C；前後走行順で慣例として10台離しているが、クラス台数が少ない場合の対応はどうか？  
R；前走行車が再出走すると後走行車がさらに後方となるので、前走行車は1台出走することを要望する  
A；指導要綱に「前走行車と後走行車を基本10台以上離す。前走行車は1台出走とする」を追加することを検討する。

## 9) その他

- (1) シムカーナ部会の決定事項の発表方法について  
R；今回も含め規則（公示）などの決定内容が、はっきり公示と分かるように発表することが必要ではないか？ 改訂版などがあるので、JAF公示のように番号の付与が必要では？  
A；トピックスで規則などを発表する専用ページがあるので、そこに番号を付与して管理する
- (2) 雷による競技中断の実施方法について  
R；落雷によって死亡事故が発生すると主催者への賠償責任が発生する可能性があるため、危険防止のため、競技を中断する際の判断基準、参加者およびオフィシャルを避難方法のガイドラインがほしい。  
A；指導要綱に内容を追加する。

以上

### <今後のJMRC中部シムカーナ部会予定>

- 08/20(日) <13:00~16:00> 主催者会議 会場；小牧を予定  
・2018年規定および指導要綱の説明  
・2018年シムカーナイベント日程事前調整
- 010/14(土) <13:00~16:00> 第3回部会 会場；小牧を予定  
・2018年シムカーナカレンダー確認、他