

2017年 第1回JMRC中部ジムカーナ部会議事録

日時：2017年2月26日(日) 13:00~17:00

会場：ふらっとみなみ(小牧市南部コミュニティセンター) 中会議室

部会出席者(敬称略)：菅野, 小澤, 坂, 豊田, 加田, 中田, 小谷, 小川, 沼口, 清本

主催者出席(敬称略)：FASC 嶽下, LIMIT 神田, ABC 加田, BIGVAN 芳田, NRC 山内, SHERATON 豊田

部会議案内容

1) 部会メンバーの紹介

各担当の確認…副部会長を2名任命、川村さんには顧問を依頼

【部会長】	菅野 秀昭
【副部会長・北陸シリーズ選手代表】	加田 充
【副部会長・北陸シリーズ事務局/主催者代表】	中田 博信
【事務局長】	小澤 忠司
【事務局補佐】	坂 和磨
【チャンピオン戦事務局】	豊田 昌孝
【チャンピオン戦主催者代表】	小谷 聡
【チャンピオン戦選手代表】	小川 国大
【東海シリーズ事務局/主催者代表】	沼口 和己
【東海シリーズ選手代表】	清本 享志
【顧問】	川村 徹

2) 配布資料の説明

議案書の各資料について2017年の変更内容を説明…内容は省略

- ・チャンピオン戦共通特別規則書の誤記判明…後日、改訂版を発行し、JAFへ坂より連絡する
- 第4条 開催日程
 - 第7戦チーム シェラトンの日付が間違っている
(誤) 8月5日(日) → (正) 8月6日(日)
- 第21条 参加申し込み&問い合わせ先
 - 第6戦プレジャーモータースポーツクラブ/チームエムアイの会場が間違っている
(誤) キョウセイドライバーランド → (正) 奥伊吹モーターパーク
- ・チャンピオン戦タイムスケジュールについてチャンピオン戦参加選手からの要望
車検時間と慣熟歩行の時間をできれば重ならないように分けてほしい。車検終了後に慣熟歩行できるようにする
→主催者にお願する

3) 部会日程

- ・いままで実施していた意見交換会およびアンケートは実施しない
- ・5/13(土)第2回部会 会場：小牧(予定)
- ・8/20(日)主催者会議 会場：小牧(予定)
- ・10/14(土)第2回部会 会場：小牧(予定)
- ・ジムカーナレッスン&練習会を3回実施を計画
 - #1…5/4(木)会場：イオックスアローザ
 - #2…7/22(土)会場：イオックスアローザ
 - #3…日程および会場は未定

4) JMRC全国振興事業委員会の報告

- ・2016年JAFカップ九州の反省
 - 参加台数113台 カップクラス：94台 併設：19台
 - フェリー出港時間の関係で競技進行をできるだけ早くして、表彰式も早く終了した。
 - 地区対抗で中部が1位となった
- ・2018年JAFカップは北海道での開催要望があった
- ・JMRC振興事業
 - 地区対抗戦の賞金を100台超えた場合は賞金を15万円(昨年7万円)
- ・JAF諸規則
 - 全日本の開催戦数を最大9戦(現8戦)を要望
 - 有効参加戦数を8戦 ただし、同一地区参加は1戦
 - 全日本選手権のジムカーナ/ダートラ/ラリーの同地区同日開催を避けるよう要望
 - 理由：オフィシャル確保や参加者・サポートの確保が困難のため

5) 2017年JAF CUPおよび西日本フェスティバルについて

JAFカップは中国の備北サーキットで開催。西フェスは近畿の名阪スポーツランドで開催

6) その他

(1) PN, S1500, RAのタイヤ規制について (武田さんからのタイヤ規制案など)

ルーズドック武田さんからのタイヤ規制案の提案

署名募集をショップに送付され、集計の結果と要望書が提出された。「PNのタイヤを規制」を希望
→チャンピオン戦だけでなくミドル戦の参加選手の意見など吸い上げるタイヤ作業部会の設置が必要?
→後日、部長より加田副部長に、人選と運営を依頼した。
進捗状況については随時報告、最終的に提案をまとめ、部会で審議予定。

(2) 関東地区と中国地区のラジアルタイヤの規則を紹介

(3) JAF戦の現状の問題点と振興策について

菅野部会長からの提案…詳細は別ファイル「中部ジムカーナ振興案まとめxlsx」を参照

○初心者を支援

新人支援→東海でフレッシュマンサポートで実施

講習会の主催→ジムカーナレッスンを3回実施

HPに初心者参戦の指南ページ

申込み書の記入見本を掲載

○ジムカーナの体験

一般の方への紹介

ジムカーナの体験会や見学会

オートテストをイベントに併催してはどうか

○敷居を下げる

ライセンス不要→ミドル戦のCLクラスやストリートで実施

初心者クラス

ミスコース、ターンなくす等 ←コースに関し工夫が必要?

銀行振込みでの申し込み ←申込方法に工夫が必要?

参考) 美浜スーパージムカーナでのWeb参加申込み

…チャンピオン戦では主催者が異なるので難しいのでは?

→参加申込みの方法を現金書留のみでなく、色々できるように今後検討

→経費も豊富な中田副部長に取組みを後日依頼、原案を作成していただき、部会で支援
クラブ印を不要にする →共済の問題がある?

○参加者関係者の興味を増す

HPでのイベント結果の詳細を載せる →Facebook で実施

シードドライバーの写真付き紹介 (2015 に実施)

チャンピオン戦の1週間前エントリーリスト発表→昨年は部会HPでほぼ実施できた

車検情報の公開

クラブ対抗戦→クラブでの参加人数がバラバラで難しい

○競技参加者を減らさない

競技者コストを下げる

車種のバラエティを増やす

旧車の復活

軽クラス→北陸シリーズのストリート1クラスが実際は軽クラスに該当する

(参加が少なく他クラスに併合されている)

→参加できる競技車両で新規車が少ない (S660 はロールオーバーなどの問題がある)

FR車クラス→ミドル戦 RA2000 で実施

タイヤサイズの制限緩和

○競技参加コストを下げる

新人紹介キャンペーン (紹介者の参加費用割引)

パワーステージ時のエントリー費値下げ (遠征費用) →参戦4戦以上と3戦以上

弁当廃止でエントリー費 (1千円) …会場での費用があるので困難ではないか

レンタル車でのエントリー (ミドル戦?) …キョウセイの旧教習車?

○競技参加の負荷を下げる

同行した家族が楽しめるサービス→ゲストのみ対象ジャンケン大会 (主催者への提案)

子供の遊び場を提供→部屋を主催者が用意できないか? (継続審議)

昼休みでのイベント→光電管を利用し子供のかけっこを計測

○主催者を減らさない

採算の改善

冠スポンサー→案; クラス毎にワンメイクタイヤなど

オフィシャル登録制度…イオックスの北陸主催者での協力、東海は主催者間で協力している

→人材バンク設置、過去に走って居られた方にも声を掛けてみる等

⇒方法は部会で検討 (東海主催者会議でも提案)

(4) 参加申込書の改善

- ・事業企画委員長の石井さんからの要望

「私はJMRC中部共済に加入していることを所属クラブに確認しその証としてクラブ印を押印しております。また、押印が無い場合は文書などをもって当日までに競技に有効な傷害保険の加入を証明いたします」

理由) 昨年からクラブ印に年号が入っていないため物理的にはクラブ更新がされていない場合でも押印が可能であるため参加者の責任で所属クラブに確認を促すための記載です。また、名簿記載漏れなどがあって万一事故が起こった場合には、責任の所在は登録の確認を怠った参加者にあることを明確にするための措置です。

参考) JMRC中部事務局では選手権が始まる3月中旬ごろから4月上旬までクラブの更新状況を毎週ホームページでアップします。(未更新情報もUP予定)

特に4月1日以降に開催されるイベントは必ずホームページで更新状況を確認してください。

→ダートラの参加申込書を参考 or 全日本みたいに申込みと改造申告を分ける? 受理書郵送先は必要
⇒継続審議

(5) 審査委員会グループからの依頼 (20170219_第1回審査委員グループ会議より)

- ・Wエントリーの後車両で、乗り換え場所で車両への霧吹き等によるクーリングや車両いじることがある

→ジムカーナ/ダートトライアル共通規則-第37条JMRC中部遵守事項では「パドック」以外がNGとなる解釈であるが、イオックスではD車でよく水をかけることがある。

パドックでの作業は問題ないが、W乗り換え箇所ではNGではないかとの問い合わせがよくある

最終サービスマインのパドック図への記載やコースでの看板、フリーフィングでの説明が必要でないか

ジムカーナ部会でのルール化はできないか

⇒共通規則に記載してあるので、ルール化は不要(現地でオフィシャル対応)

- ・全日本選手権で吸盤やマグネット等により車両に付ける車載カメラについて

全日本戦選手権では車両外側についてはNGとなった。(車両の中は、技術判断でしっかり固定されていればOK)

なお、データロカはテープ固定などあればOK...全日本はフリーフィングで説明

→JMRC 中部地方選手権ではどうするか?...審査委員会から当日指導として主催者に依頼予定。

(6) JAF戦主催者、参加者の負担低減策について

→時間なく後日審議

(7) 部会の今後のビジョン案

→時間なく後日審議

(8) 10年先まで見据えたクラス分け案とは

→時間なく後日審議

以上

別紙資料①

実施済 ●
 採用検討 ○
 保留 △
 不採用 ×
 関連対策 採用or済

JMRC中部の課題

対応案①

対応案②

競技者を増やす

初心者支援			
新人支援		東海フレッシュマンサポートプラン	●
講習会の主催		ジムカーナレッスン	●
部会活動費の確保		予算申請、協力金+100円	○
HPに初心者参戦指南のページ開設		HPの原稿作成	○
学生割引			○
申込書の記入見本		HPの原稿作成	○
競技ライセンスの取り方		HPの原稿作成	○
ジムカーナを経験してもらう			
一般の方に紹介		ジムカーナ体験会	●
体験会		ジムカーナレッスン	●
敷居を下げる			
ライセンス不要		G6	●
初心者クラス		シリーズに初心者クラス	●
ミスコース、ターンをなくす		初心者クラスは別コース	△
銀行振込みでの申込み		WEB申込み、当面は現金書留もOK	○
クラブ印不要にする		JAF戦は？	△
参加者、関係者の興味を増す			△
HPでイベント結果の詳細を載せる		Facebookで実施	●
シードドライバーの写真付き紹介		HPの原稿作成	●
1週間前にエントリーリストを公表			●
車検情報などの公開			×
チーム対抗戦(4名/チーム)		キョウセイSrで独自クラスあり	△
ジャンプアップ賞			△

競技者を減らさない

競技車のコストを下げる			
ノーマル車クラス			△
オートテスト併催		Bライ取得、クローズド申請、見学とセット	○
オートマクラス			
レンタル車でエントリー		東海、北陸で	○
ラジアル化の推進		採用クラスを増やす	○
ラジアル化の推進		使用可能銘柄の登録制	△
改造範囲の制限			△
使用タイヤの制限		1set/日(レインタイヤの禁止)	△
使用タイヤの認定/指定		ラベリングタイヤ	×
車種のバラエティを増やす			
車種別のタイヤ幅制限で戦力均等化		菅野案	○
旧車の復活		シリーズに旧車クラスを追加	○
軽のクラス		北陸シリーズに軽クラス	○
S660はロールバー装着難しい			
FR車クラス		東海、キョウセイSrで実施	●
タイヤサイズの制限緩和		東海、キョウセイSrで実施	●
競技参加のコストを下げる			
新人紹介キャンペーン		紹介者の割引	○
パワーステージ時のエントリー費の値下げ		東海/北陸Sr遠征時の値下げ	○
弁当廃止でエントリー費-1000円		JAF戦主催者会議で提案	○
シートベルト取付けブラケットが認められないなどの弊害		東海・北陸で会話	△
練習会費用の値下げ		競技参加者の練習会の割引	△
賞金の充実			△
競技参加の負荷を下げる			
同行した家族が楽しめるサービス		ゲストのみ対象のジャンケン大会	○
AMのみの開催		キョウセイシリーズはAMのみ	△
PMのみの開催			△
お子さんの面倒を見る(コースを走らせては)		遊戯・ビデオ・ゲームエリア設置	○
仲間意識を増す			
クラス毎の顔合わせの機会			○
クラブ対抗戦		優勝クラブに賞金を出す	○

別紙資料①

実施済 ●
 採用検討 ○
 保留 △
 不採用 ×
 関連対策 採用or済

JMRC中部の課題

対応案①

対応案②

主催者を減らさない

採算の改善

冠スポンサーの獲得	クラス毎にワンメイクタイヤとしスポンサー賞品充	○
計時システムの貸し出し		●
他クラブのオフィシャル援助義務付け		○
競技者のオフィシャル参加義務付けと参加日の登録	ソモススタッフの事例	○
オフィシャル登録制度、人材バンク、引退した人 メーリングリスト	シリーズ事務局、部会で管理	○
(大会の質の低下が心配、 イベント後の練習会 主催のメリット・特典 コースの利用割引、練習会参加割引などを賞品に	2000円／本くらい。同一コースで	○ △ ○

観客を増やす

見る楽しさを与える

アナウンスの充実	アナウンサーの育成、固定	●
解説者を付ける	解説者の育成、固定	○
FMTトランスミッターで飛ばす	FMTトランスミッターを購入し、貸し出し	○
Ustream中継(全日本で実施)		○
表彰式の工夫	?	○
判り易いタイム・順位表示	パソコン、ソフトを貸し出し	○
電光掲示板でタイム表示	〃	○
判り易い順位表示	〃	○
Facebookを利用して携帯で順位チェック可能に		○
ドローンでの空撮	キョウセイSirで実施例	△
ストレート並走区間を設ける	キョウセイSirで実施例	△
イベント性の充実		△
入場無料化	鈴鹿以外は無料	●
テクニカルコースを増やす		△
同伴者のある場合の特典		○

意見交換会での意見

ミドルEXクラスは最初に走って欲しい(参考にしたい)。	主催者会議で提案	×
HPにクラブ一覧やショップリスト等があれば初心者に便	HPの原稿作成	×
レディースはクラス別にトップとのタイム差で順位を決め	規則変更	●
クラブへの入り方指南	HPの原稿作成	○
練習会情報が初めての人にもわかるようにした方が良	HPの原稿作成	○

別紙資料②

2017年JMRC中部ジムカーナ専門部会 行事日程

日程	行事名称	会場	内容(予定)
2/26 (日)	第1回部会 <13:00~17:00>	ふらっとみなみ (小牧市南部コミュニティセンター)	・部会新規メンバー紹介&部会日程決定 ・ジムカーナレッスン日程、会場について ・振興策について
5/4 (木)	ジムカーナレッスン&練習会#1	イオックスアローザ	
5/13 (土)	第2回部会 <13:00~16:00>	小牧勤労センター中会議室	・2018年規定および指導要綱の協議 ・JAF CUP, JMRC オールスター, 西日本フェスティバルについて
7/22 (土)	ジムカーナレッスン&練習会#2	イオックスアローザ	
8/20 (日)	主催者会議 <13:00~16:00>	小牧	・2018年規定および指導要綱の説明 ・2018年ジムカーナイベント日程事前調整
9/中旬	JAFカレンダー登録調整会議		・各シリーズおよびその他イベントカレンダー登録
10/14 (土)	第3回部会 <13:00~16:00>	小牧	・2018年ジムカーナカレンダー確認, 他
10/15 (日)	東海シリーズ表彰式	美浜サーキット・クニモト (東海シリーズ第6戦終了後)	・表彰式
11月末	北陸シリーズ表彰式		・表彰式
	MSday2017	鈴鹿サーキット	・代表者会議 ・選手権表彰式
未定	ジムカーナレッスン&練習会#3	未定	

2017.03.07 JMRC中部ジムカーナ専門部会事務局