

2016年 第3回JMRC中部ジムカーナ部会議事録

日時：2016年6月11日(土) 13:00~17:50

会場：小牧勤労センター 小会議室

出席者(敬称略)：菅野,小澤坂,沼口,清本,加田

部会議案内容

1) 意見交換会のまとめ

- ・各意見交換会の内容を説明
- ・結果の状況

ミドル戦

一部のコストが高く、販売サイズが限定されるタイヤは何かしらの規制が必要

規制の仕方の意見多数は

現銘柄規制+新規タイヤは次シーズンまで使用禁止

各タイヤメーカー1 銘柄指定(86/BRZ クラブ マルメ)

チャンピオン戦

全日本PNと同じ

2) タイヤ規則について

ミドル戦 (PN+RN+RA+S1500)

案1) 現銘柄規制+「新規発売タイヤは次のシーズンまで使用禁止」※…2名が支持

案2) 各タイヤメーカー1 銘柄指定(86/BRZ クラブ マルメ)+純正装着タイヤ …4名が支持

⇒特別共通規則書に記載する項目として「8/21 主催者会議にてミドル戦主催者と調整して決定する」

チャンピオン戦 (PN)

全日本PNと同じ

チャンピオン戦 (S1500)

S1500車両規定 (Sタイヤ銘柄規制) ⇒上記ミドルと同様にするかを第5戦 BIGVAN で参加選手に確認する

※「新規発売タイヤは次のシーズンまで使用禁止」の定義

新規発売タイヤとは⇒新銘柄タイヤ (例 for ジムカーナ, 86/BRZ専用など)

シーズンとは ⇒1月から12月まで

銘柄指定の問題点…使用しているタイヤが廃盤になった場合は？

⇒シーズン中の在庫で対応してもらう。

(ミドル戦では1シーズン2セットくらいで問題とならないと思われる)

3) ミドルのクラス分けについて

RNとRAの統合は不要・・・現行クラスのままとする

4) 西日本フェスティバルについて

○ケータリング (日曜日の参加選手+サービス員の昼食) …美浜サーキットの食堂は営業するか確認要

(確認結果・・・営業はするが、ケータリングする事は全く問題ない)

・ダートラ部会からの応援あり。(とり野菜みそ鍋)

・予算15万円(ダートラ部会分も含む) …150~200食

⇒代表：沼口さん、副代表：豊田さん

○オフィシャル (トータル50名)

・FASC…10名くらい

・東海シリーズ主催者からの応援…40名 (7月頃の主催者会議で要請)

・北陸シリーズ主催者からの応援…明日(6/12)シリーズ戦で確認

⇒オフィシャルの宿泊場所等の情報をFASC 嶽下さんに確認

(確認結果・・・表章式会場に20名程度は宿泊可能。寝袋持参は必要。)

5) 2017年JMRC中部選手権規定・指導要綱について

○選手権規定

<1>第8条 選手権の認定

下記文章を追加…今年の地方選手権第8戦をタイトル外にせざるを得なかった事の再発防止
次年地方選手権競技会の主催を申請予定のオーガナイザーは、JAFカレンダー調整会までに「次年JAF中部ジムカーナ選手権の部門とクラス区分について」の同意書を部会に提出すること。

<2>第10条 クラス区分

1. JMRC中部ジムカーナ選手権

→Nクラスを削除。SAクラスを全日本と同じ4クラス化

SA1クラス：気筒容積1600cc以下の2輪駆動のSA/SAX車両

SA2クラス：気筒容積1600ccを超える2前輪駆動のSA/SAX車両

SA3クラス：気筒容積1600ccを超える2後輪駆動のSA/SAX車両

SA4クラス：4輪駆動のSA/SAX車両

2. JMRC中部ジムカーナミドル選手権

→変更なし。

注) PN2不成立の際、FD2&Zを走行できる様PNの「FF」「FR」「4WD」等のクラス統合を主催者会議にて検討願う

<3>第13条 シリーズおよび競技の成立

2. JMRC中部ジムカーナミドル選手権

「参加受付」→「参加申込み」に変更

理由) 東海シリーズ第2戦PN2クラスの3名申し込みで当日1名不参加による不成立の対策
(参考：北陸シリーズ共通特別規則では今年より変更済み)

○指導要綱

<1>第7条 出走方法

(1) チャンピオン戦

→Nクラスを削除。SAクラスを全日本と同じ4クラス化

<2>第16条 付則

*シードゼッケンナンバー<例>

→Nクラスを削除。Nクラスの対象者をSAクラスに追加

⇒詳細については次回部会にて審議（修正案があれば部会前に連絡のこと）

○ジムカーナ/ダートラ共通規則

<1>公示

→JAF国内規則の「公示」の文章が変更となっていたのでは？…内容を確認

⇒「2016年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則」を参考に修正

公 示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに、国際自動車連盟（FIA）のFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠したJAFの国内競技規則およびその付則、JMRC中部共通規則およびJMRC中部ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定、スピード行事競技会開催規定および本競技会の特別規則に従って開催される。

<2>第18条 部門およびクラス

1. ジムカーナ

→選手権規定に合わせる

<3>第37条 JMRC中部遵守事項

下記文章を削除（マフラー規制の廃止）

~~4. ジムカーナ規制~~

~~SA、SAX、BおよびRA車両のマフラーおよび排気管の変更を禁止する。当該車両に自動車製造メーカーのラインにおいて当初から装着されている物以外の変更は許されない。但し、エキゾーストマニホールドおよびフロントパイプ部の変更のみ許される。~~

○S1500車両規則&RA2000車両規則

→ローカルルールの年号のみ変更し、他変更なし（上記のタイヤ規則は保留）

○「2017年JAF中部ジムカーナ選手権の部門とクラス区分について」

→クラス区分を選手権規定に合わせ修正。B部門（S1500）のタイヤ銘柄規制…※第5戦参加者の結果を反映

6) 7/30(土)ジムカーナレッスン (練習会も併催)

小川さんメール案を確認→下記項目をもとに再検討していただく。

- シードドライバーに講師の依頼・第5戦で対象者に確認
- 参加申込み書を部会HPにあるレッスンページを参考にさせていただく
 - 開催概要&参加申込み書を部会HP&JMRC中部HPに開催依頼(坂まで)
- コースについて
 - 初心者、上級者向けの2コースを用意したい
 - ZESTキョウセイ練習会コースなどを参考に検討