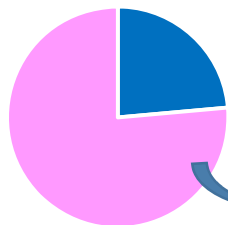


2016年JMRC中部ジムカーナ部会アンケート集計結果

2016年5月27日

選手へのアンケート結果(JAF戦、東海Sir)

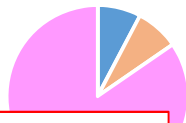
マフラー規制について(JAF戦選手)



マフラー規制はJAF戦、ミドルのどちらも撤廃すべき

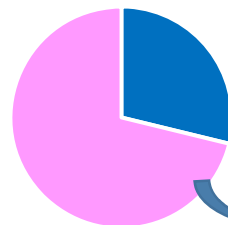
- □ 継続した方が良い
- □ 条件付きで撤廃すべき

規制撤廃の範囲(JAF戦選手)



- □ 東海、北陸のみ撤廃すべき
- □ JAF戦SAクラスのみ撤廃すべき
- □ どちらも撤廃すべき

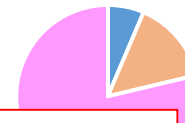
マフラー規制について(東海選手)



マフラー規制はJAF戦、ミドルのどちらも撤廃すべき

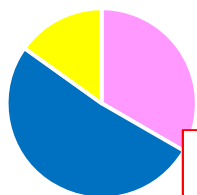
- □ 継続した方が良い
- □ 条件付きで撤廃すべき

規制撤廃の範囲(東海選手)



- □ 東海、北陸のみ撤廃すべき
- □ JAF戦SAクラスのみ撤廃すべき
- □ どちらも撤廃すべき

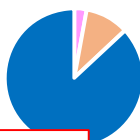
タイヤ規則について(JAF戦選手)



**タイヤ規則はPN規制が良い
Sタイヤクラスはそのままが良い**

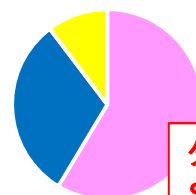
- □ 銘柄規制が良い
- □ ラベリング規制(PN)の方が良い
- □ ワンメイクの方が良い

Sタイヤについて(JAF戦選手)



- □ PNタイヤに変更した方が良い
- □ 銘柄規制のラジアルタイヤに変更した方が良い

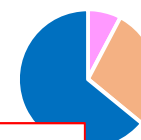
タイヤ規則について(東海選手)



**タイヤ規則は銘柄規制が良い
Sタイヤクラスはそのままが良い**

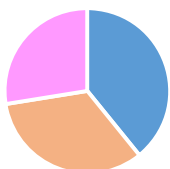
- □ 銘柄規制が良い
- □ ラベリング規制(PN)の方が良い
- □ ワンメイクの方が良い

Sタイヤについて(東海選手)



- □ PNタイヤに変更した方が良い
- □ 銘柄規制のラジアルタイヤに変更した方が良い

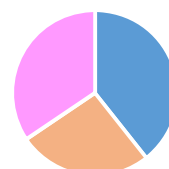
クラス分けについて(JAF戦選手)



N、SAは統合した方が良い

- □ 現状のままで良い
- □ SAに統合した方が良い
- □ SAに統合し、クラス分けは駆動方式別に変更した方が良い

クラス分けについて(東海選手)



N、SAは統合した方が良い

- □ 現状のままで良い
- □ SAに統合した方が良い
- □ SAに統合し、クラス分けは駆動方式別に変更した方が良い

選手へのアンケート結果(北陸Sir)

主催者へのアンケート結果(JAF戦)

