

2016年 第2回JMRC中部ジムカーナ部会議事録

日時：2016年5月14日(土) 13:00~16:15

会場：小牧勤労センター 小会議室

出席者(敬称略)：菅野,小澤,坂,豊田,小谷,小川,沼口,清本,中田,加田
オブザーバー：嶽下,松本,山梨,石井,大橋

部会議案内容

1) 第1回部会議事録の確認

2) 各シリーズ戦報告

・チャンピオン戦

参加台数が微増・・・添付グラフ参照

2015年		S1500	PN1	PN2	PN3	PN4		N1	N2	N3	SA1	SA2	SA3	SC・D		
平均台数		4.6	10.1	5.3	14.4	6.3		8.5	5.9	0.0	7.5	9.8	7.1	10.9	90.3	
のべ台数		37	81	42	115	50		68	47	0	60	78	57	87	722	
		1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13	
2016年		S1500	PN1	PN2	PN3	PN4		N1	N2	N3	SA1	SA2	SA3	SC	D	
1 ZEST		3	10	5	19	4		7	10	0	7	10	7	3	3	88
2 LIMIT		4	12	6	15	5		9	9	0	9	8	8	3	5	93
3 ABC/TOMBO		5	13	6	17	4		9	9	0	8	9	7	6	6	99
平均台数		4.0	11.7	5.7	17.0	4.3		8.3	9.3	0.0	8.0	9.0	7.3	4.0	4.7	93.3
のべ台数		12	35	17	51	13		25	28	0	24	27	22	12	14	280

・東海シリーズ

参加台数は昨年並み・・・添付グラフ参照

フレッシュマンサポートを実施10名(補欠1名)・・・初心者が半分・昨年からの参加や北陸3名

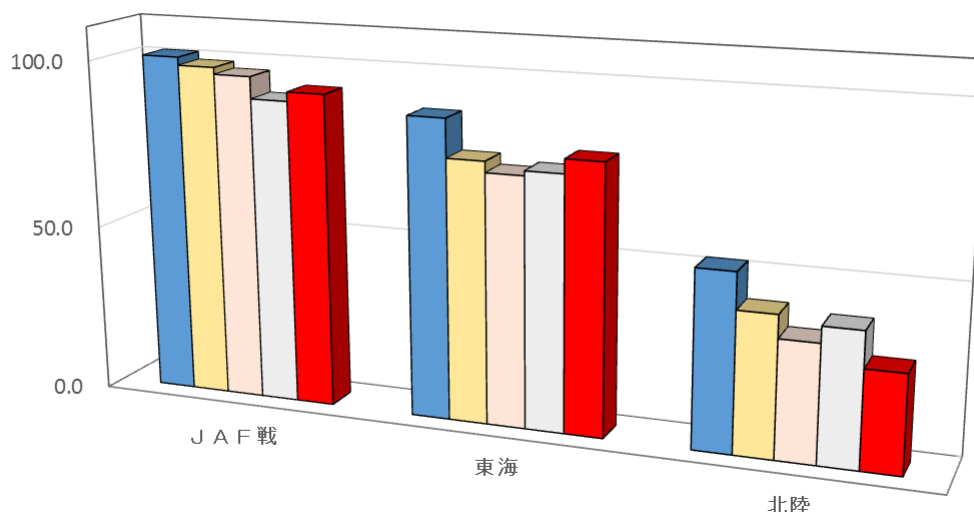
2015年		廃止	S1500	PN1	PN2	PN3	PN4	廃止	RN1	RN2	RN3	RA2	RA2000	RA3	RA4	SA1	SA2	SA3	EX	参加台数	EX以外	
平均出走台数		0.0	12.0	2.5	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	14.5	0.0	7.2	3.7	0.0	10.8	0.0	7.0	0.0	5.0	73.7	68.7	
のべ参加台数		0	72	15	0	66	0	0	0	87	0	43	22	0	65	0	42	0	30	442	412	
2016年		廃止	S1500	PN1	PN2	PN3	廃止	廃止	廃止	RN2	廃止	RA1	RA2000	RA2	RA3	SA1	SA2	廃止	RN2	EX	参加台数	EX以外
1 ZEST			10	5	0	12				8		7	1	4	9	4	8			4	72	68
2 PALM TOWN			10	3	3	12				11		5	4	4	11	5	9			4	81	77
3 Pleasure/M-1			10	6	0	13				11		7	6	8	11	6	7			1	86	85
平均出走台数			10.0	4.7	1.0	12.3				10.0		6.3	3.7	5.3	10.3	5.0	8.0			3.0	79.7	76.7
のべ参加台数			30	14	3	37				30		19	11	16	31	15	24			9	239	230

・北陸シリーズ

第1戦29台 昨年よりちょっと多い。第2戦は20台

年平均台数

■ 2012 ■ 2013 ■ 2014 ■ 2015 ■ 2016(5/8まで)



3) JAFカップオールスターおよび西日本フェスティバルについて

・JAFカップ(恋の浦)

部会の予算と昨年の賞金から補助金として支給予定

・西フェス(中部)

特別規則書案を部会長作成中

参加台数130台・・・美浜コース外周奥をパドックする予定(コース公認済み)

クラス区分は昨年と同じの予定

競技役員は現在調整中。

4) 2017年JAF諸規則について

全日本でN部門廃止とSAの駆動方式別の4クラス化

5) アンケート結果の集計とまとめ・・・詳細は別紙参照

・チャンピオン戦の選手アンケート結果

マフラー；条件付き撤廃：76%、ミドル&地区両方撤廃：85%

タイヤ；PNラベリング規制が良い：52%、Sタイヤはそのまま：87%

N・SA；SAと統合：33%、SAと統合+駆動方式別：28%

・東海シリーズの選手アンケート結果

マフラー；条件付き撤廃：71%

タイヤ；タイヤ銘柄規制が良い：56%、Sタイヤはそのまま：63%

N・SA；SAと統合：26%、SAと統合+駆動方式別：34%

・北陸シリーズの選手アンケート結果

マフラー；条件付き撤廃：74%

タイヤ；タイヤ銘柄規制が良い：67%、Sタイヤはそのまま：75%

N・SA；SAと統合：35%、SAと統合+駆動方式別：29%

・主催者

選手とほぼ同じアンケート結果

6) マフラー規制の継続 or 廃止の決定とその後の対応策

・アンケート結果

JAF・ミドル戦とも規制を撤廃。⇒マフラー規制は撤廃とする。

・参考：国土交通省マフラー規制が平成28年4月に発表

モンスターモーターススポーツHP 「マフラー規制について」の案内があり。

・マナーの指針について

部会長案を紹介・・・「5. 会場マナー」を削除。

→SAクラスのみではなく、全参加者に周知徹底をするために、各シリーズ戦で配布を依頼する。

JAF第4戦ARC、東海第5戦MASC、北陸第2戦IRCで配布。

・撤廃の条件案について

騒音規制→JAF規則のみ。再車検での測定も主催者に任せる。

マナー指導→「マナー指針」を配布。

・・・1年実施して問題があれば部会で再検討する。

→各コースオーナーに部会から決定した状況（マナー指導など）の説明し、コース公認取得の有無を確認。
クレーム等の会場周辺状況の情報も確認する。

→場合によっては、会場周辺でのマナー順守の人を立たせる。⇒指導要綱に記載するかについて継続審議

7) タイヤ規則について

・チャンピオン戦PN参加選手からの提案

→溝非対称NG、タイヤ幅等)

・小川さんからの提案

→エコタイヤ（ラベリング転がり抵抗A以上、ウェットグリップb以上、等）[チャンピオン戦、ミドル戦両方]

・アンケート結果

ラジアルタイヤのクラスは、チャンピオン戦「全日本と同じラベリング規制」、ミドル戦「現行の銘柄規制」

Sタイヤのクラスは、現行のままでOK

・参考

86/BRZレース「クラブマンシリーズ」の銘柄指定。（各社1銘柄のみ使用可）

→純正タイヤやグリップの低いタイヤが使用できなくなる。

・部会長案

チャンピオン戦は全日本PNと同じ。

ミドル戦では摩耗が多いタイヤは規制してほしいとの意見もあるので、

「現行の銘柄規制」+「新規発売タイヤ1年使用禁止」

⇒継続審議；再度ラジアルタイヤについてアンケート or 意見交換会を実施（アンケート内容はメール審議で確認）

・・・その結果をもとに6月部会 or メール審議で決定する。

8) N、SAクラスの統合について

アンケート結果では「統合」と「統合+駆動方式別」とあるが、全日本ルール出る前の実施であったので、アンケートor意見交換会を実施

・・・その結果をもとに6月部会orメール審議で決定する。

ミドル戦のクラス分けについてもアンケートor意見交換会を実施

・・・その結果をもとに6月部会orメール審議で案を作成し、主催者に検討を依頼する。

9) 10年先まで見据えたクラス分け案とは

→継続審議

10) 2017年JMRC中部選手権規定・指導要綱について

→継続審議

11) 部会主催の初心者向けレッスンについて（小川さんからの提案）

7/30（土）キョウセイドライバーランド（チャンピオン戦第6戦前日）

モンテカルロさん主催での練習会と同時進行（半日講師してもらい参加費無料等、詳細は別途調整）