

# 2019 JMRC西日本ジムカーナフェスティバル in 九州 特別規則書

公示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟（JAF）の公認のもとにFIAの国際モータースポーツ規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその付則、本競技会特別規則書に従って準国内競技として開催される。

## 第1条 競技会の名称

2019 JMRC西日本ジムカーナフェスティバル in 九州

## 第2条 競技種目

ジムカーナ

## 第3条 競技の格式

JAF公認準国内競技

JAF公認番号 2019-5040

## 第4条 開催日

2019年11月23日（土）～11月24日（日）

## 第5条 開催場所

名称：スピードパーク恋の浦（ジムカーナコース）

所在地：福岡県福津市渡 641 TEL(0940)52-7171

## 第6条 オーガナイザー

名称：ラリーチームクロスロード（RTCR）

代表者：佐藤 裕

所在地：〒803-0846 福岡県北九州市門司区藤松2丁目4-25-106

佐藤 裕 RTCR事務局

携帯 090-2509-7606 FAX093-561-8119 e-mail: [spline3679@gmail.com](mailto:spline3679@gmail.com)

協力：JMRC中部 JMRC近畿 JMRC中国 JMRC四国 JMRC九州

## 第7条 大会役員及び 競技役員

### 大会役員

大会名誉会長：宮内 秀樹（自民党衆議院議員）

大会名誉会長：野田 国義（参議院議員）

大会会長：中村 善浩（JMRC九州運営委員長）

組織委員長：佐藤 裕（JMRC九州ジムカーナ部会長）

組織委員：西山 純一（JMRC近畿ジムカーナ部会長）

組織委員：加田 充（JMRC中部ジムカーナ部会長）

組織委員：三苫 和義（JMRC九州運営委員）

### 競技役員

審査委員長：三重野 正治（JMRC九州副運営委員長）

審査委員：徳永 秀典（JMRC四国ジムカーナ部会長）

審査委員：有田 光徳（JMRC中国ジムカーナ部会長）

競技長：佐藤 裕（RTCR）

副競技長：貞光 建（T-OM）

コース委員長：貞光 建（T-OM）

計時委員長：安武 昌洋（RASCAL）

技術委員長：日永田 隆（RTCR）

パドック委員長：黒木 悟（RTCR）

救急委員長：上田 卓史（RTCR）

事務局長：村瀬 晴信（RASCAL）

## 第8条 開催タイムスケジュール

### 11月23日（土）

ゲートオープン 7:00

公開練習受付 8:00～11:00

コースオープン 8:30～9:15

ブリーフィング 9:20～9:35

公開練習第1ヒート 9:50～

コースオープン（第1ヒート終了後5分後より40分間）

公開練習第2ヒート（第1ヒート終了後5分後より50分後）

公式受付A（参加確認受付） 14:00～15:30

公式車検A 14:15～16:00

車両保管 16:00～翌朝6:30まで

### 11月24日（日）

ゲートオープン 6:30

公式受付B（参加確認受付） 7:00～7:45

公式車検B 7:00～8:00

コースオープン 7:10～8:00

ブリーフィング 8:10～8:50

第1ヒート開始 9:10～

コースオープン（第1ヒート終了後5分後より40分間）

地区対抗イベント（コースオープン終了後より30分間）

第2ヒート開始（地区対抗イベント終了15分後より）

閉会式・表彰式 15:30～(予定)  
尚、タイムスケジュールは参加台数、天候、諸般の事情により変更する場合があります。

## 第9条 公式通知

本規則に記載されていない競技運営上の細則及び参加者に対する指示事項は公式通知により示す。

## 第10条 参加車両

1) 2019年国内競技車両規則第3編スピード車両規定に合致した車両とする。

## 第11条 競技区分

(PN部門) 2019年JAF国内競技車両規則第3編スピードPN車両規定に適合した車両。

PN1クラス・・・1600cc以下の2輪駆動FF・FRのPN車両

PN2クラス・・・1600ccを超える2輪駆動FF・FRのPN車両及び(中国PN2+)車両

PN3クラス・・・PN1～PN2に該当しないPN車両

\*PN車両のタイヤは当該年度の全日本ジムカーナ統一規則の第2章・第2条・2)を適応する。

(B部門) 一般ラジアルタイヤを使用した2019年JAF国内競技車両規則第3編スピードB車両規定に適合した車両

B1クラス・・・1500cc以下のB車両及び全ての軽4輪のB車両

B2クラス・・・前輪駆動のB車両

B3クラス・・・後輪駆動のB車両

B4クラス・・・4輪駆動のB車両

※B-クラス 使用禁止タイヤ一覧 (下記及び海外メーカー製通称Sタイヤ・縦溝のみのタイヤ)

DL: 93J・98J・01J・02G・03G・β03・β02・β04・β10

BS: 520S・540S・55S・11S・05D・050・12D

YH: 021・032・038・039・048・050・052・08B

TY: FM9R・08R・881・888

(SA部門) 2019年JAF国内競技車両規則第3編スピードはSA・SAX車両規定に適合した車両

SA1クラス・・・前輪駆動のSA・SAX車両

SA2クラス・・・後輪駆動のSA・SAX車両

SA3クラス・・・4輪駆動のSA・SAX車両

## (CD部門)

2019年JAF国内競技車両規則第3編スピードSC・D車両規定に適合した車両

CDクラス・・・気筒容積を制限しないSC・D車両

## (レディースクラス)

Lクラス・・・駆動方式及び気筒容積を制限しない女性運転者のB車両(タイヤの銘柄制限はしない)

## 第12条 参加者および競技運転者

- 1) 参加者は、有効なJAF発給の競技参加者許可証の所持者でなければならない。ただし競技運転者は参加者を兼ねることが出来る。
- 2) 競技運転者(ドライバー)は有効な自動車運転免許と有効なJAF競技運転者許可証国内B以上の所持者であること。
- 3) その他何らかの理由により警察等行政機関により処罰もしくは疑義のあるものは参加できない。
- 4) 競技運転者は、競技中に有効な1,000万円以上の傷害保険又は、JMRC全国共同共済に加入している者。JMRC発行の当該年度有効のメンバーズカード又は加入を証明できる書類を受付に掲示すること。

## 第13条 参加資格

D, E, F, G, H各地区JMRCメンバーで2019年の各地区各シリーズに参加実績を有する者。

## 第14条 参加制限

- 1) 全クラスを併せて100台までとする。
- 2) 重複参加は一台の車両に3名までとする。但し、同一運転者は1つの競技会で1つのクラスのみ参加できる。

## 第15条 参加料

- 1) 参加料は次の通りとする。

H地区	1名	22,000円
その他の地区	1名	20,000円
- 2) サービス登録料は、次の通りとする。

サービスカースペース(5m未満の車両)及び予備スペース1枠	2,000円
(サービスカースペース、予備スペース、参加者はどちらか1枠までとする、2.5×5M)	
サービス員登録は1人	1,000円

\* (各パドックスペースの後方にある芝のスペースは使用可)
- 3) その他の費用(参加費用明細書にて申込みの事)

公開練習費用 6,000 円

- 参加締切日以降の取り消しは、いかなる場合も参加料の返還はされない。
- 公式車検で出走を拒否された場合も参加料は返還されない。

#### 第16条 参加受付

- 参加者は下記の書類に必要事項を明記し、期日までに参加料を下記の口座に振り込み申込書を郵送してください。  
\*現金書留でも可  
①参加申込書(署名、捺印をすること)  
②車両改造申告書  
③自己紹介申告書  
④参加費用明細書  
なお、競技開催日に満20歳未満のドライバーは、親権者による同意書への署名捺印を必要とする。
- 受付期間  
受付開始: 2019年 10月19日(土)  
受付締切: 2019年 10月29日(火)
- 電話、FAXによる参加申し込みは受け付けない。
- 参加申込場所  
大会事務局  
〒803-0846  
福岡県北九州市門司区藤松2丁目4-25-106  
佐藤 裕 携帯 090-2509-7606 e-mail: spline3679@gmail.com
- 参加料振り込み先口座  
福岡銀行 門司駅前支店 普通 2207846 (フクオカギンコウ モジエキマエシテン)  
佐藤 裕 (サトウ ヒロシ)

#### 第17条 参加者の遵守事項

- ドライバーは競技中、レーシングスーツが望ましい。
- 全ての参加者は、明朗かつ公正に行動し、言動を慎み、スポーツマンシップにのっとったマナーを保たなければならない。
- 参加者は、競技中に神経作用に影響を及ぼす薬物を使用したり、飲酒したりしてはならない。
- 参加者は、主催者や大会後援会、大会審査委員会の名誉を傷つけるような言動をしてはならない。
- パドック内は全てパドック委員の指示に従い徐行とする。
- 公式車検の終了した車両は、競技終了まで競技会場外へ出られない。  
(車両持ち出し申告書を提出し、許可されたものは除く)

#### 第18条 車両及び競技運転者の変更

- 競技運転者の変更は認めない。
- 正式受理後の車両変更は認められない。  
但し、参加車両に故障・破損等やむを得ない事情がある場合当日の参加確認受付終了時までに大会事務局あてに理由を付した変更届け及び変更する車両の必要書類を提出した場合、競技会審査委員会が承認すれば同一クラスに限り許される場合がある。

#### 第19条 公式車両検査

- ドライバーは車両とともに指定の時間内に所定の公式車両検査を受けなければならない。
- 公式車両検査を受けない車両及び公式車両検査の結果不適切と判断された車両は出場を拒否する。
- 技術委員長は、安全性について不適切と判断した個所については修正を命ずる。  
修正不可能な場合は、スタートを拒否する。
- 競技終了後、上位入賞車両は再車検を行う。

#### 第20条 ドライバーズブリーフィング

- 競技長はタイムスケジュールに従い、競技会審査委員会出席のもとでドライバーズブリーフィングを開催する。
- ドライバーは必ずドライバーズブリーフィングに出席しなければならない。

#### 第21条 慣熟歩行

- コースの慣熟はコースオープン時間内に徒歩にて行う。
- コース図は公式通知とともに公示する。

#### 第22条 スタート及び走行、ペナルティ

- スタートは原則としてゼッケン順に行う。
- スタートは、スタート位置よりエンジンを始動した状態でスタートし、コントロールラインを通過するスタート方法とする。
- スタート合図は国旗又はクラブ旗によって行われる。
- スタート合図後10秒以内にスタートしない場合は、当該ヒートの出走資格を失う。
- 反則スタートは当該ヒートの走行タイムに10秒が加算される。
- コース設定の為にパイロンに接触し転倒または移動した場合、1個につき5秒が、当該ヒートの走行タイムに加算される。
- コースから脱輪した場合、1輪につき1回5秒を走行タイムに加算する。
- 4輪がコースから脱輪した場合(コースアウト)は、当該ヒートを無効とする。
- ミスコースの場合、そのヒートの走行は無効となる。
- 走行は原則として2ヒート行う。
- 運転席側の窓ガラス及び、サンルーフを開けて走行した場合、当該ヒートの走行は無効となる。
- 競技車両がゴールラインを通過した時点でチェッカー旗が振られ、当該ヒートは終了する。
- スタート後3分以内にゴールラインに到達しない場合は、当該ヒートは無効とし、その車両はコースより排除される。
- 危険防止の為に、フィニッシュ後は最徐行にて各パドックへ戻る事。

#### 第23条 信号合図

- ・国旗又はクラブ旗: スタート
- ・黄旗: パイロン接触、移動、転倒、脱輪
- ・赤旗: 危険あり停止せよ

- ・黒旗 : ミスコース
- ・チェッカー : ゴール

## 第24条 計時

- 1) 計測は、競技車両が最初の計測ラインを横切った時より開始し、最終の計測ラインを横切った時に終了する。
- 2) 計測は光電式計測機器を使用し、1/1000秒までを結果とする。バックアップは同じく光電管を使用する。

## 第25条 順位決定

原則として2ヒート走行し、2ヒートのうち良好なタイムを結果として採用し最終の順位を決定する。但し、同一タイムの者が複数の場合は、以下の基準により順位を決定する。

- (1) セカンドタイムの良好な者。
- (2) 排気量の小さい順。
- (3) 競技会審査委員会の決定による。

## 第26条 失格規定

本競技会において次の行為を行った場合、競技会審査委員会の決定により参加者及び競技運転者を失格とする。

- 1) 競技役員の重要な指示に従わなかった場合。
- 2) 不正行為を行った者。
- 3) コースアウト等で他人及び、施設等に重大な損害を与えた場合。
- 4) 車両保管中申告なしにパドックおよび技術委員の指定する場所以外へ競技車両を持ち出したり、修理を行った場合。
- 5) 会場内において、暴力、暴言、威圧行為等を行った場合。

## 第27条 抗議の手続きと時間制限

- 1) 自分が不当に処遇されていると判断する参加者は、これに対し抗議することができる。
- 2) 抗議は必ず文書によるものとし、JAF所定の抗議料20,900円を添えて、競技長に提出する事。
- 3) コース委員の判定及び、計時システムに関する抗議は一切受け付けない。
- 4) 競技に対する抗議は競技終了後30分以内、競技結果に対する抗議は暫定結果発表後30分以内に、技術委員または車両検査員の決定に対する抗議は、その決定直後に提出されなければならない。

## 第28条 抗議の裁定

- 1) 競技会審査委員会の裁定結果は関係当事者のみに口頭で宣告される。
- 2) 抗議料は抗議が成立した場合にのみ抗議提出者に返還される。

## 第29条 罰則の適用

- 1) 本規則及び公式通知で定められた規則に対する違反の罰則は、競技会審査委員会が決定し、違反者に通知される。
- 2) 本規則の違反の罰則は出場拒否または失格とする。

## 第30条 遵守事項

- 1) 参加者及び競技運転者は、参加車両及びその付属品等の損傷、盗難、紛失等の損害及び会場の施設、器物を破損させた場合の補償等、理由の如何にかかわらず各自が責任を負わなければならない。
- 2) 参加者、競技運転者、サービス員、ゲストは、JAF及び、オーガナイザーならび大会役員、競技役員が一切の損害補償の責任を免除されている事を了承しなければならない。すなわち、大会役員、競技役員がその役務に最善を尽くす事は勿論であるが、その役務遂行に起因するものであっても、参加者、競技運転者、サービス員、ゲスト、観客、大会役員の死亡、負傷、車両の損害に対して一切の損害賠償責任を負わないものとする。

## 第31条 賞典

- 1) 全部門 全クラス  
1位～3位 JAFメダル・副賞  
4位～6位 副賞  
参加台数により賞典の制限を行う場合がある、但し参加台数の60%を超えないものとする
- 2) 表彰対象者が表彰式を欠席した場合には、表彰を放棄したものとしてオーガナイザーの用意した副賞は授与されない。
- 3) 地区対抗戦  
各地区上位入賞者のポイントにより、優勝旗及び副賞が授与される。  
なお、ポイント集計の詳細については、地区別の参加台数等を考慮し、公式通知にて発表する。

## 第32条 本規則の解釈

本規則及び本競技会に関する諸規則や公式通知の解釈について疑義がある場合、参加者は文書によって質疑申し立てができる。質疑に関する回答は競技会審査委員会の解釈、または、決定を最終とし、関係当事者に口頭で通知される。

## 第33条 競技会の延期、中止または短縮

- 1) 保安上または不可抗力のため競技会実施あるいは続行が困難になった場合、競技会審査委員会の決定によって競技会の成立、延期、中止、短縮を行う場合がある。
- 2) 競技の成立は第1ヒートが終了した時点で成立する。
- 3) オーガナイザーは、競技会の延期のため参加者が出場できない場合、または中止の場合は参加料を返還する。ただし天災地変の場合はこの限りではない。

## 第34条 規則の施行ならびに記載されていない事項

- 1) 本規則は本競技会に適用されるもので参加受付と同時に有効となる。
- 2) 本規則に記載されていない事項については、FIA国際モータースポーツ競技規則とその付則、およびJAF国内競技規則とその付則に準拠する。
- 3) 本規則書発行後、JAFにより決定され公示された事項は、すべて本規則に優先する。

以上  
大会組織委員会