

2018年JMRC中部ジムカーナ東海シリーズ フレッシュマンサポートプラン ポイント表

2018.06.10_第4戦終了時

有効3戦内の最小順位

順位	氏名	所属クラブ	参加クラス	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	有効合計	参戦数	有効3戦内の最小順位		
													1	2	3
2	児島 祐子	T.E.S	S1500	5.342	2.503	2.281	1.476				6.260	4	1.476	2.281	2.503
	浅野 亮介	RST	S1500		6.539	6.579					0.000	2	6.539	6.579	0.000
1	野末 浩隆	R&R	PN1	1.700	0.073	2.203	0.752				2.525	4	0.073	0.752	1.700
	下野 朔太郎	FORMULA	RA1		4.091						0.000	1	4.091	0.000	0.000
	小林 健	NUAC	RA2000	3.531	4.621						0.000	2	3.531	4.621	0.000
	細井 明代	NUAC	RA2000	9.323	9.294						0.000	2	9.294	9.323	0.000
	増田 真也	TEAM RS	RA2	18.095							0.000	1	18.095	0.000	0.000
											0.000	0	0.000	0.000	0.000
											0.000	0	0.000	0.000	0.000
											0.000	0	0.000	0.000	0.000

0218第1戦PALMTOWN

クラス	順位	No.	参加者氏名	参加車両名	所属クラブ	車両クラス	BestTime	P	基準タイム	P	タイム差	P
FL	1	16	野末 浩隆	ITO鳥居自動車ロードスター	R&R	PN1	1:14.033		1:12.333		1.700	
FL	2	38	小林 健	NUAC卒論筆ロードスター	NUAC	RA2000	1:16.200		1:12.669		3.531	
FL	3	7	児島 祐子	おぎタイヤ45Jデミオす	T.E.S	S1500	1:18.213		1:12.871		5.342	
FL	4	49	細井 明代	NUACロードスター	NUAC	RA2000	1:21.992		1:12.669		9.323	
FL	5	54	増田 真也	PHEVに負けたMR2	TEAM RS	RA2	1:29.766	D1	1:11.671		18.095	

0318第2戦MASC

クラス	順位	No.	参加者氏名	参加車両名	所属クラブ	車両クラス	BestTime	P	基準タイム	P	タイム差	P
FL	1	19	野末 浩隆	YH鳥居板金ITOロードスター	R&R	PN1	1:17.928		1:17.855		0.073	
FL	2	12	児島 祐子	おぎタイヤ45Jデミオす	T.E.S	S1500	1:21.911		1:19.408		2.503	
FL	3	29	下野 朔太郎	インテグラ	FORMULA	RA1	1:21.821		1:17.730		4.091	
FL	4	42	小林 健	☆NUAC☆ロードスター	NUAC	RA2000	1:21.939		1:17.318		4.621	
FL	5	2	浅野 亮介	フィットRST	RST	S1500	1:25.947		1:19.408		6.539	
FL	6	53	細井 明代	☆BS販社☆ロードスター	NUAC	RA2000	1:26.612		1:17.318		9.294	

0408第3戦M-I/Pleasure

クラス	順位	No.	参加者氏名	参加車両名	所属クラブ	車両クラス	BestTime	P	基準タイム	P	タイム差	P
FL	1	16	野末 浩隆	YH鳥居板金ITOロードスター	R&R	PN-1	1:26.453		1:24.250		2.203	
FL	2	4	児島 祐子	おぎタイヤ45Jデミオす	T.E.S	S1500	1:27.857		1:25.576		2.281	
FL	3	2	浅野 亮介	フィットRST	RST	S1500	1:32.155		1:25.576		6.579	

2018年JMRC中部ジムカーナ東海シリーズ フレッシュマンサポートプラン ポイント表

2018.06.10_第4戦終了時

有効3戦内の最小順位

順位	氏名	所属クラブ	参加クラス	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	有効合計	参戦数	1	2	3
2	児島 祐子	T.E.S	S1500	5.342	2.503	2.281	1.476				6.260	4	1.476	2.281	2.503
	浅野 亮介	RST	S1500		6.539	6.579					0.000	2	6.539	6.579	0.000
1	野末 浩隆	R&R	PN1	1.700	0.073	2.203	0.752				2.525	4	0.073	0.752	1.700
	下野 朔太郎	FORMULA	RA1		4.091						0.000	1	4.091	0.000	0.000
	小林 健	NUAC	RA2000	3.531	4.621						0.000	2	3.531	4.621	0.000
	細井 明代	NUAC	RA2000	9.323	9.294						0.000	2	9.294	9.323	0.000
	増田 真也	TEAM RS	RA2	18.095							0.000	1	18.095	0.000	0.000
											0.000	0	0.000	0.000	0.000
											0.000	0	0.000	0.000	0.000
											0.000	0	0.000	0.000	0.000

0610第4戦LIMIT

クラス	順位	No.	参加者氏名	参加車両名	車両型式	基準クラス	BestTime	P	基準タイム	P	タイム差	P
FL	1	14	野末 浩隆	YH鳥居板金ITOロードスター	ND5RC	PN1	1'13"262		1'12"510		0.752	
FL	2	3	児島 祐子	おぎタイヤ45Jデミオす	DE5FS	S1500	1'17"768		1'16"292		1.476	

0729第5戦RST

0909第6戦NRC

1014第7戦Pleasure/M-I

<概要>

- ①募集定員 10名 →7名(申込み順)※第1戦までに3名受理済み
以下の条件に適合する選手を東海シリーズ事務局に申告・登録する。
参加者多数の場合は、第1戦までに抽選(くじ引き)を行い発表する。
参加者多数の場合は、第4戦までに申込み順で発表する。
- ・年齢28歳まで
 - ・東海シリーズに参加して2年以内の選手
「1年の定義」1シーズン3戦以上参加で一年参加とする。
※チャレンジは1年として加算しない。
 - ・年間3戦以上の参加を約束できる選手

選に漏れた選手に対し、再度の抽選(くじ引き)を行い、補欠を若干名(約5名程)選定する。
これは、10名の中で3戦以上の参加ができなかった場合等が発生した場合に入れ替えを行うため
である。補欠選手には順位を設け、一位から入れ替えを実施するものとする。

- ②参加選手には、3戦参加費用を東海シリーズより一部サポートする。(1戦2千円)
※後日(最終戦)にてキャッシュバックする。
- ③登録者で、シリーズ認定外タイトル「フレッシュマンチャンピオンシップ」を設立し年間表彰も実施する。(粗品、賞状)
毎戦の順位の着け方は、ウィメンズクラスと同様の参加クラスのトップとの差異が小さいものを上位とする。
また、その差異が最も少ないものから順に3戦分を有効として集計する。
結果は、競技終了後事務局にて翌週末以降に計算しHPIにて発表する。

④ その他規定

1) 卒業規定

「フレッシュマンチャンピオンシップ」にてチャンピオンになった者は卒業として、翌年以降のプランには参加できないこととする。

2) プラン対象者が3戦以上の参加が認められなかった場合

- ・当該年のポイントを剥奪する。
- ・補欠登録の選手との入れ替えを行う。
- ・キャッシュバックは行わない。
- ・翌年以降のプラン参加申請は、優先順位を下げて受け付ける。
(参加多数の場合は受付ない)